

Liebe Marinefunkfreunde – Schiff Ahoi !

Ich darf euch wieder über einige interessante Aktivitäten informieren und gerne darauf Aufmerksam machen, dass unser **MFCA mit 8. April bereits in sein 30. Bestandsjahr** segelt !

Bitte Mitgliedsbeitrag einzahlen !

Wir wollen unsere Mitgliederlisten nun aktuell halten und mussten leider wieder einige Mitglieder wegen Hobbyaufgabe oder Altersgründen „streichen“. Andere sind der mehrmaligen Aufforderung zur Einzahlung von € 15,- pro Jahr schon länger nicht nachgekommen. Wir haben uns von diesen OMs leider verabschieden müssen. Sie werden dennoch in unseren Listen als **At (steht für Austritt)** mit ihrer MFCA-Nr. weiter aufscheinen.

Sehr schade, standen sie doch viele Jahre treu zu unserer „MFCA-Familie“.

Laut Statuten kann ein säumiges Mitglied nach zwei Jahren „gestrichen“ werden und auch der MB sollte bis spätestens 1. April jeden Jahres einbezahlt sein – wir sind in der Vergangenheit immer sehr großzügig damit umgegangen. Vielen Dank jenen OMs die dieser Regel pünktlich nachkommen !

Unser Schatzmeister, OE4GTU, MFCA039, mfca.schatzmeister@aon.at gibt euch jederzeit Auskunft.

Bankverbindung des MFCA:

Raiffeisenkasse Wiesmath-Hochwolkersdorf	
Bezeichnung:	Marine Funker Club Austria
IBAN:	AT97 3293 7000 0103 0485
BIC/SWIFT:	RLNWATWWWRN

Bei einer Überweisung bitte auch immer Rufzeichen und Mitgliedsnummer angeben.

Bei dieser Gelegenheit bedanken wir uns auch sehr herzlich bei einigen großzügigen Spendern, die sicherstellen, dass wir die Marinefunk-Tradition sowie jene der k.u.k. Marine angemessen weiterpflegen können !

MF-Aktivitätswoche 2026

An der von der MF-Runde ausgetragenen Aktivität waren vom 9. bis 13. Februar 41 MF-Stationen sowie 4 MF-Klubstationen beteiligt. Sehr erfolgreich war wieder unser Walter, OE4PWW der als MF1088 mit 50 gearbeiteten MF-Stationen in CW&SSB den hervorragenden **1. Platz** erreichte. Auf dem **2. Rang** landete die MFCA-Klubstation OE6XMF mit Op OE6NFK mit 39 gearbeiteten MF-Stationen, welcher auch die Hürde von 35 MF-Stationen für die Urkunde als einziger OM in der Klasse MF schaffte. Wir freuen uns über die schöne Urkunde samt dem Sieges-Pokal mit Trophy für OE4PWW. Vln dk für die Teilnahme den MF-Stationen OE6XMF (MF888), OE6NFK, (MF841) OE4PWW (MF1088), OE1TKW (MF1044) und OE8NIK (MF426) mit OE3XNO/8 (MF1604) !



Wir freuen uns über die schöne Urkunde und dem Sieges Pokal samt Trophy für OE4PWW.

65. MFCA-Rundspruch

Dieser lief am Freitag, dem 6. März unter der Leitung von OE6XMF/OE6NFK mit HA1FCD, HB9DAR, DK9OS, DK7FX, OE3FFC, OE3IDS, OE4GTU, OE4PWW, OE5LKL, OE5DCM und OE3IAK bei sehr guten 40m-Bedingungen ab. Als Kuttermäste kamen OE5XAM mit OE5EIN und OE5PKN, OE4XBA mit OE4RGC, OE1HFC, OE3FHA und DM4WL an Bord. Sechs Stationen bestätigten den Rundspruch auch in CW. OE5DCM und DK9OS konnten diesmal auch für 25- bzw. 50 QSO das OE6XMF-Klubstationsdiplom in Bronze und Silber arbeiten.

66. MFCA-Rundspruch

Dieser wird am Freitag, dem 3. April ab 09:30 LT auf 7.100kHz in SSB und anschließend auf 7.020kHz für Rapporte in CW ausgetragen.

QTH: geplant aus dem Funkraum im Fliegerhorst Zeltweg anl. 63 Jahre AMRS-Ortsstelle im Fliegerhorst (seit 1. April 1963) sowie Gründung des MFCA am 8. April 1997, also vor 29 Jahren.

Maritime Awards und Trophies unserer Mitglieder – CONGRATS !



**OM Walter, OE4PWW, MFCA135
freut sich über den 1. Platz beim
INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2025
in der Klasse MIXED**

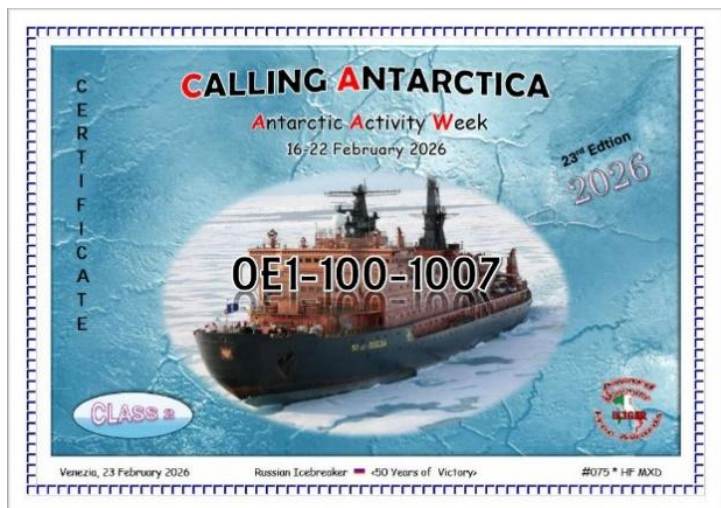
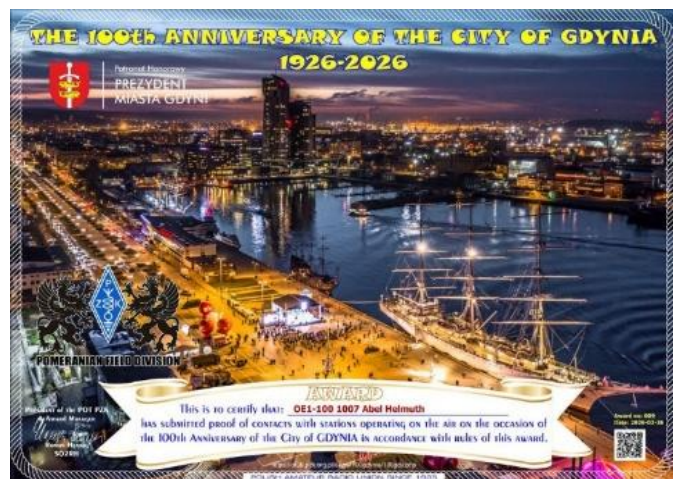
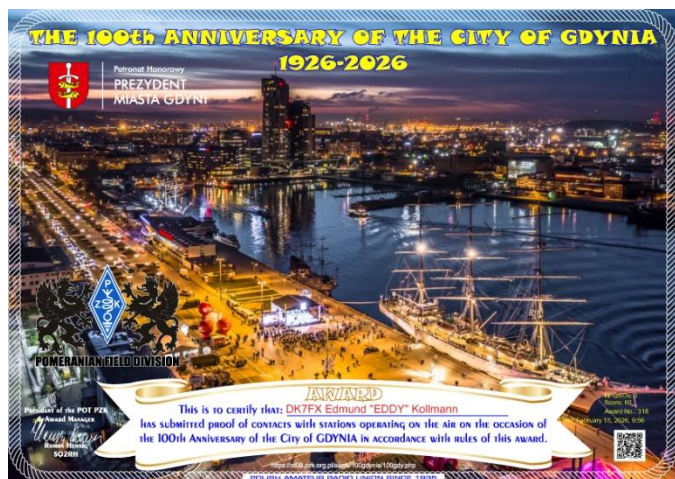


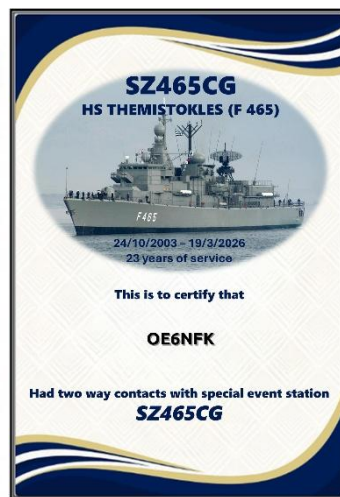




**Große Freude am 23. März 2026 über
die schönen MF-Preise bei unserem
Top-Funker**

**OM Walter, OE4PWW,
MFCA135 & MF1088**





CONGRATS an DK9OS und OE5DCM zum OE6XMF-Klubstationsdiplom in Bronze und Silber !



Überprüfe selbst die Anzahl deiner QSO: <https://hamlog.online/club/mfca/431> und bei den maritimen Events bzw. beim monatlichen MFCA-Rundspruch ab 09:30 LT auf 7.100kHz kann man immer neue OE6XMF-Punkte sammeln.

3Y0K – DX-Pedition mit F5VHQ, MFCA081 (OE5TGL)

Unserem Herbert, OE6FYG, MFCA015 ist es gelungen 3Y0K zu arbeiten - CONGRATS !

Es war schwierig !

Ich selbst (OE6NFK) konnte an den Nachmittagen 3Y0K zwar auf 15m in CW öfters schwach empfangen (einmal sogar mit 449) doch mit 100W und einer 41m Drahtantenne war ich im pile up nicht vorhanden.

Bei der Rückreise der DXPedition auf dem Eisbrecher ARGUS nach Kapstadt habe ich LB5SH/mm und N4ML/mm von der 3Y0K-Crew am 20. März nachmittags auf 15m letztmalig mit 559 in CW gehört aber wegen dem pile up auch wieder nicht arbeiten können.

Vesselfinder.com zeigt die ARGUS am 21. März im Hafen von Kapstadt. Die Bouvet Insel – DXPedition ist zu Ende. Beiträge zur DXPedition siehe auch e-News 2026-02: <https://www.marinefunker.at/e-News/e-news%202026-02.pdf>

Hellenic Naval Amateur Radio Club (HNARC) wird als **SZ465CG** vom **19. März bis 18. April 2026** zu Ehren des 23-Jahr-Dienstjubiläums der Fregatte **HS THEMISTOKLES F-465** mit einem Team QRV sein. Neben QO-100 werden sie auf 80 - 10m, hauptsächlich in **CW, FT8/4** und etwas in **SSB** zu arbeiten sein. Unser Clubcall OE6XMF, Op OE6NFK hat die „Fregatte i.R.“ am 26. März nachmittags auf 20m in SSB gleich erreicht.



Siehe <https://www.qrz.com/db/SZ465CG>. Das Award kann unter [SZ465CG](#) bald darauf heruntergeladen werden.

„Alte Funkfreunde“ **SV1ENG, GR001 und OE6FYG, MFCA015**

Wie mir OM Herbert, OE6FYG erst vor kurzem mitteilte kennt er den Chairman vom griechischen Schwesterverein HNARC, OM Antonis, SV1ENG von einigen persönlichen Treffen in OE und SV.

Foto unten von der HamRadio (li. SV1ENG, re. OE6FYG) und Foto rechts OM Antonis in SV.



Antonis (Tony) seine XYL Maggy und ihre Söhne, wir kennen uns schon seit über 20 Jahren. Wir haben schon ein fast familiäres Verhältnis. Toni war im gleichen QRL wie ich tätig (aber in der Marine) und seine XYL ebenso gleich wie meine XYL. OM Tony war mit Maggy erstmalig 2007 bei uns in Fürstentfeld. Ich zeigte ihnen einige Sehenswürdigkeiten von Graz, Salzburg (Mozart) und Wien, sowie die Gastronomie, wovon er heute noch spricht. Tony war auch einmal zur Weihnachtszeit bei uns. Ich habe ihn damals gezeigt wie man Weihnachten in OE feiert, inkl. Besuch einiger der bekanntesten Weihnachtsmärkte in Wien. Meine XYL Marlies hat Maggy die gesamte Ski Ausrüstung geborgt und sie versuchten Skilauf auf der Weinebene (Koralpe), was für die meisten Griechen Neuland ist. Auch Marlis und ich waren schon einige Male in SV bei ihnen. Wir trafen uns auch öfters bei der HamRadio in Friedrichshafen.

PS: Toni ist auch Op von SZ1AB, Schlachtschiff Georgios Averof – ja, so klein ist die Welt !
Vy 73 Herbert, OE6FYG, MFCA015

Im April erinnert uns der
Maritime Radio Day (MRD)
an den Untergang der TITANIC vor 114 Jahren.

Das Kürzel CQ für "An alle Stationen", eingeführt von G. Marconi, existiert seit Beginn des Seefunks.
Im Januar 1904 gibt er seinen Seefunkern die Order, im Notfall dem CQ ein D für "Distress" (Gefahr) anzuhängen. Die deutsche Firma Telefunken hat für die kaiserliche Kriegsmarine ein eigenes Notsignal entwickelt - **SOS**.
Gegenüber Marconis **CQD** ist der Telefunken-Notruf **SOS** deutlich auffälliger.

TITANIC-Funker kannte kein SOS

Im Jahre 1906 wird auf der internationalen Funkkonferenz in Berlin das Seenotzeichen SOS eingeführt. Der Funker der TITANIC verwendete anfangs noch das CQD und wechselte dann erst auf SOS. Erst nach der TITANIC-Katastrophe wird durch internationales Seerecht auch ein hauptamtlicher „Radio Officer“ an Bord eingeführt. Seither galt auf 500kHz jede Stunde 2x3min. eine sogenannte Seenotpause einzuhalten, damit kein SOS-Signal überhört werden kann, so auch auf der Sprechfunk-Notfrequenz 2182kHz stündlich 2x3min. Funkstille. Während der Funkstillen hat jeglicher Funkverkehr mit Ausnahme von Notverkehr zu unterbleiben. Die Zeiten der Funkstillen sind auf der Funkuhr, die im Blickfeld des Bordfunkers angebracht war, durch farbige Sektoren, meist Rot und Grün hervorgehoben. Rot für CW und Grün für Sprechfunk.



Mit der Einführung des Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) wurde im Jahr 1999 die Abhörflicht für das Morse-SOS auf 500kHz abgeschafft. Am 1. Februar 1999 endete die Ära des analog betriebenen Seefunks durch die endgültige Einführung des weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystems GMDSS.

Der Berufsstand des Funkers wird seither nicht mehr benötigt.

Dennoch ist gemorstes SOS in jeder Signalart nach wie vor ein Notsignal der Kollisionsverhütungsregeln und muss, wenn erkannt, als solches behandelt werden.

So kann heute an Land und zur See ein SOS-Zeichen im Sand, mit Steinen oder im Schnee, als Licht- oder Klopfzeichen, etc. noch immer Leben retten.

Maritime Radio Day 2026

Dieser Naval Event findet von **Dienstag, 14. April 12:00 UTC bis Mittwoch, 15. April 22:00 UTC** statt und erinnert uns alljährlich an den Untergang der TITANIC am 14. April 1912.

Der MRD, organisiert von der englischen ROA (Radio Officer's Association), wird nur in CW und auf allen KW-Bändern ausgetragen, um auch der Ära von über 100 Jahren Seefunk auf Kurzwelle zu gedenken.

Alle Funkamateure sind eingeladen daran teilzunehmen, um vor allem mit ehemaligen Radio Officers (R/O) und Op's von Küstenfunkstellen (Coast Radio) in Verbindung zu treten; diese geben im QSO auch ihr ehemaliges Schiffs- oder Küstenfunkrufzeichen (vier- oder dreistelliges Rufzeichen) bekannt.

Siehe: <https://radioofficers.com/mrd-home/current-registrations/>



Links oben: QSL-Karte von OM Paul, DL4BCG, MFCA160

Es werden rund 70 Ship- und 30 Coast Radio Stations zu arbeiten sein. Der MRD ist kein Kontest !
Funkamateure geben anstatt dem Schiffsnamen nur Rapport und lfd. Nummer durch (599001).

Siehe Teilnehmerliste: <https://radioofficers.com/mrd-home/current-registrations/>

Auch vom MFCA werden wieder eine Handvoll OM's teilnehmen. Funkamateure ohne MRD-Registrierung (diese erhalten kein Teilnahme-Zertifikat) geben anstatt dem Schiffsnamen nur „no ship“ bzw. den Rapport 599 001, ... etc. durch. Naval-Stationen geben den Rapport in QSA/QRK 1 – 5 durch.

Siehe Regeln: <https://radioofficers.com/mrd-home/mrd-rules/>

Ein QSO-Beispiel:

cq MRD cq MRD cq MRD de OE5ANL OE5ANL OE5ANL k
OE5ANL de DL4BCG gm QSA 5 QRK 5 Op Paul MS EUROPA/DDQH
DL4BCG de OE5ANL gm Paul QSA 5 QRK 5 Op Hans MS CHRISTINA 2/DACH k

Logs sind bis spätestens 1. Mai einzureichen

Registrierte Calls erhalten das „Certificate of participation“ im Anschluss an die Aktivität an ihre Mail-Adresse.

Vom MFCA sind auch wieder einige OMs in der Liste registriert, so wie unser OM Hans, **OE5ANL**, **MFCA163** der in den 1960er Jahren als R/O auf dem Frachter CHRISTINA II mit dem Schiffsrufzeichen DACH seinen Dienst versah.



Auch unser **OM Franz, OE3FFC, MFCA143** wird wieder mit seinem ship call **OEX4759** daran teilnehmen. Als weitere „Friends of MRD“ werden auch wieder **OE3IAK, OE3IDS, OE1TKW, OE4PWW** sowie unsere Klubstation **OE6XMF** (Op: OE6NFK) den MFCA vertreten.

An Bord der TITANIC waren auch über 40 Auswanderer aus der damaligen Donaumonarchie Österreich-Ungarn !
Siehe: <https://www.titanicverein.de/titanic-osterreich-bezug/passagiere-aus-osterreich-ungarn-in-der-3-klasse/>

Wir freuen uns auf viele Kontakte mit zahlreichen exRadio Officers !

Marconi Day am 25. April

OM Herbert, OE3KJN, MFCA037 wird wieder auf der S/Y MARWIG (OEX5495) beim Marconi Day QRV sein.
Siehe: <http://www.funkschule.at/imd2025/>

27. MFCA-JHV 2026

Zur heurigen JHV planen wir diesmal eine **zünftige bayrisch-oberösterreichische Schifffahrt am Inn - einmal etwas ganz anderes, hi !**

Wann: **Samstag, dem 12. Sept. in der Barockstadt Schärding am Inn**

Geplanter Ablauf:

09:00 - 09:30 LT Aufbauarbeiten (Funk und Flaggen) zur JHV am Schiff

09:30 - 11:00 LT JHV am Ufer liegenden BRAUSCHIFF (Kennung O.10.140, ex MS GERDA), Funkbetrieb ist während der Fahrt möglich und wir wären auch (fast) allein an Bord,

11:00 - 13:15 LT Schifffahrt am Inn mit Essen an Bord, danach wäre optional eine spezielle Besichtigung in der Stadt möglich, Unterkünfte und Parkplätze gibt es unweit der Anlegestelle (alles kurze Fußwege).

Schärding hat einen schönen Hauptplatz mit vielen bunten alten Häusern und ist auch im Nahbereich von Passau. Mit dem Auto nur 17km in 20min., wegen dem Kraftwerk Ingling endet allerdings die Schifffahrt 2km vor Passau.

Schifffahrt inkl. Essen betragen € 35,- pro Person.

Es gibt nur zwei Schiffe am Inn, MS SCHÄRDING und das einem Salzfürstenschiff nachempfundene BRAUSCHIFF. Das urige "Kanonenbräu", ex GERDA (27,5m, 70t, 20km/h) ist speziell für Vergnügungsfahrten ausgelegt.

Die 20km-Flussfahrt selbst ist schön, siehe Video: <https://www.youtube.com/watch?v=ZPD3aFHOHdk> und dabei ist auch wieder ein Funkkontakt zur CAP SAN DIEGO in Hamburg geplant.

Weitere Infos zu Schärding und der Innschiffahrt:

<https://de.wikipedia.org/wiki/Sch%C3%A4rding>

<https://www.schaerding.at/>

<https://innschiffahrt.at/>

Die offizielle JHV-Einladung wird auf unserer website unter E-NEWS Ende August erscheinen, bis dahin werdet ihr aber auch mit aktuellen JHV-Infos in den e-News versorgt.

Wer also plant teilzunehmen, möge mir bitte ein Mail senden ev. mit dem Zusatz Übernachtung/keine Übernachtung in Schärding, damit ich auch ein Hotel bzw. die "Innschiffahrt" auf dem Laufenden halten kann !

Wir freuen uns auf eine gemütlich urige bayrisch-österreichische Grenzlandfahrt am grünen Alpenfluss Inn, der auf seinen 517km sogar etwas mehr Wasser bei Passau in die Donau spült als umgekehrt.

Unsere "30-Jahr-MFCA-Jubiläums-JHV" in 2027 wollen wir wieder an der Küste und auf einem "größeren" Schiff verbringen, hi.

Ersuche euch um eine erste noch unverbindliche Antwort und wir würden uns auf euer Kommen wieder sehr freuen !

Bisher haben sich angemeldet:

OE6NFK mit Helga, OE4GTU mit Christl, OE8NIK mit Inge, OE3FFC mit Anna, DK7FX mit Anni und Elke, DL9LBQ mit Karin, OE3IDS mit Margit, OE1EOA mit Traude, OE1DGW mit Monika, OE5LKL mit Herta, OE3IAK, OE5ANL, OE5YDL, zusammen also 24 Personen.

Einige haben schon im nahen Biedermeier Hof oder im Stadthotel gebucht, siehe: <https://www.biedermeierhof.at/> und im <https://stadthotel-schaerding.at/de/>

Das urige JHV-Boot ist aber lange noch nicht voll, hi !



Der MFCA wünscht allen Marinefunkfreunden ein schönes Osterfest !

Vy 73 Werner, OE6NFK,

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunker.at/>