

Liebe Marinefunkfreunde,
der **International Naval Contest 2025**
ist geschlagen.

Der INC wurde am 13./14. Dez. diesmal von der italienischen ARMI veranstaltet. Die CONDS waren, besonders auf 80/40/20m sehr gut. Auch auf 15 und 10m gelangen etliche QSO.

Der MFCA war mit der Klubstation OE6XMF, Op OE6NFK als CA100 hauptsächlich in CW aktiv und hat rund 120 QSO, darunter etwa 60 Naval Stationen in jeweils vier Stunden am Samstag und Sonntag nachmittags eingefahren. **Vom MFCA waren (soweit wir den Logs bisher entnehmen konnten) OE1TKW, OE1WWW/m, OE3IAK, OE3FFC, OE4GTU, OE5ANL, OE4PWW, OE3SKB, OE3IDS, F5FHQ, DK7FX, DL4BCG, HA1FCD, HB9DAR und DK6LH on air. Auch unser SWL Helmuth, CA065 hat wieder mitgemacht. Eventuell kommen noch 1-2 CA-Stationen hinzu. Bitte euer CA-Log einsenden !**

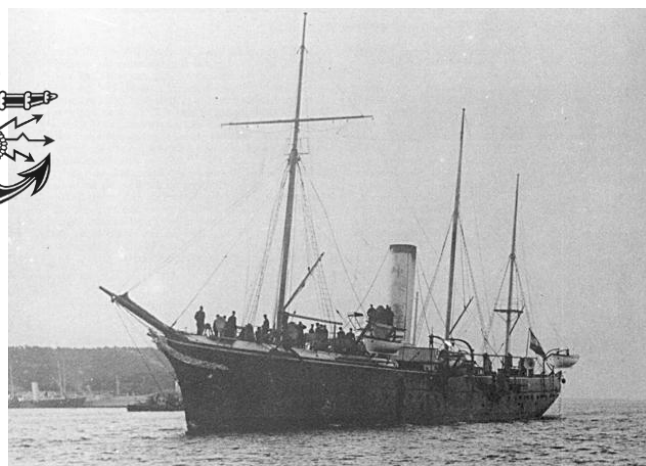
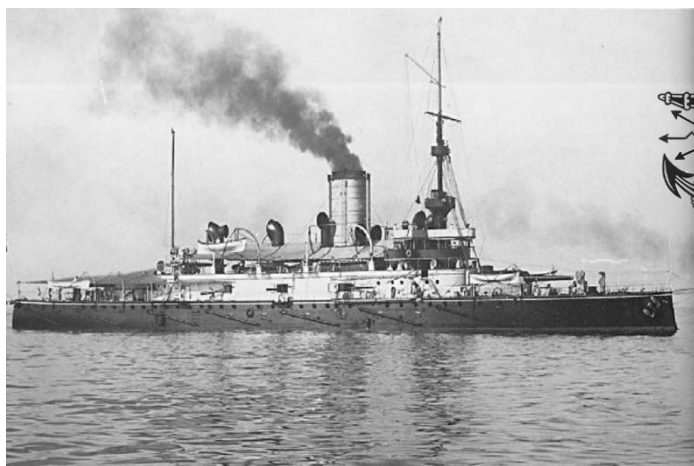
Alles zusammen wieder eine beachtliche MFCA-Flotte - VLN DK jenen, die stundenlang unsere Seeflagge zum INC25 gehisst hatten. Wie es aussieht sind wir mit rund 16-17 teilgenommenen CAs wieder der zweitaktivste Naval-Club - auch Dank unserer Mitglieder in den Nachbarländern - ein sehr schöner Erfolg !

Ab Jänner wird allen INC-Teilnehmern aus OE und vom MFCA ein eigenes Teilnahmezertifikat als kleines Dankeschön zugesandt. Diesmal mit einem Foto vom 1. (österr.) Gleit- und Luftkissenboot der Welt von 1915 !



OE-Marinefunk-Jubiläum 2025

Wie jedes Jahr wollen wir - auch 127 Jahre danach - an die erste „OE-Marinefunk-Verbindung“ am 21. Dez. 1898 auf den k.u.k. Schiffen S.M.S. BUDAPEST und S.M.S. LUSSIN erinnern.



links oben: 1. „Funkschiff“ S.M.S. BUDAPEST, rechts oben: S.M.S. LUSSIN

127-Jahr-OE-Marinefunk-Jubiläum - Ablaufplan

Am **Sonntag, dem 21. Dezember** wird unsere jährliche **OE-Marinefunk-Jubiläums-Aktivität von 09:00 - 13:00 LT** auf **80 und 40m** ausgetragen. Das bedeutet, dass bevorzugt die unten angegebenen Frequenzen (+/-) zw. 09:00 - 13:00 LT zum Punktesammeln genutzt werden können. Die Aktivität ist kein Kontest !

Unsere beiden **MFCA-Klubstationen OE3XNO, CA604 und OE6XMF, CA100** werden zu folgenden Zeiten (LT/MEZ) und auf folgenden Frequenzen (+/-) zu arbeiten sein.
Anruf CQ MFCA, ... CQ MF, ... CQ Naval !

Funkplan Teil 1 für OE3XNO, CA604 am 21. Dez. 2025 09:00 – 12:00 LT

Op: OE3FFC, OE3IDS, OE3IAK, QTH: Alte Werft Korneuburg/Donau am Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH

09:00 - 09:30 LT auf 3.700kHz in SSB,

09:30 - 10:00 LT auf 3.560kHz in CW,

10:00 - 11:00 LT auf 7.100kHz in SSB,

11:00 - 12:00 LT auf 7.025kHz in CW.

*Bitte QSO und Weihnachtswünsche **KURZ HALTEN**, da ansonsten andere OM in den Zeitfenstern nicht mehr drankommen.*

Funkplan Teil 2 für OE6XMF, CA100 am 21. Dez. 2025 10:00 – 13:00 LT

Op: OE6NFK, QTH: Schardorf bei Leoben

10:00 - 11:00 LT auf 7.100kHz in SSB (+/- OE3XNO)

11:00 - 12:00 LT auf 7.025kHz in CW (+/- OE3XNO)

12:00 - 13:00 LT auf 7.100kHz in SSB,

ACHTUNG: falls es die winterliche Wetterlage auf der Donau nicht zulässt das Patrouillenboot **NIEDERÖSTERREICH** gefahrlos zu betreten, um OE3XNO zu aktivieren, entfällt **Teil 1 mit OE3XNO** und **OE6XMF startet ab 09:00 LT mit Funkplan Teil 1 und Teil 2.**

Rapportinformationen:

1. Naval-Club-Mitglieder: RST + CLUB + Mitgliedsnummer (z.B. "599 CA058")
2. Nicht-Mitglieder: RST + Laufende Nummer (z.B. "599 001")

Punkte:

- MFCA-Klubstation OE3XNO und OE6XMF: je 20 Punkte (obligatorisch für 1. - 3. Rang)
- Naval-Club-Stationen: 10 Punkte (CA, MF, MA, RN, GR, MI, IN, YO, FN, PN, ...)
- Naval-Stationen: 5 Punkte (CA, MF, MA, RN, GR, MI, IN, YO, FN, PN, ...)
- Non-Naval: 1 Punkt

Jede Station wird unabhängig von Band und Betriebsart nur einmal gewertet.

Bedingung: zumindest ein 2-Weg-QSO in CW oder SSB mit OE6XMF oder OE3XNO (20 Punkte)

Logs: bis zum 28. Dez. 2025 mit Punkteabrechnung an oe6nfk@aon.at formlos einsenden.

Preise:

Für **jeden Teilnehmer** der sein Log einsendet ein Teilnehmer-Zertifikat als PDF per Mail.

Dem Gewinner des diesjährigen OE-Marinefunk-Jubiläums werden zwei Sondergedenkmünzen in Silber (900/1000Ag, 18g, 34mm, Nominale € 20,-, polierte Platte, gesetzliches Zahlungsmittel, Sammlerwert liegt höher) aus der Sammlung „Österreich auf Hoher See“ zu einem maritimen Anlass verliehen oder auf Wunsch per Post zugesandt. Vier Münzen wurden bereits an OE4PWW verliehen.

Münze 5: S.M.S. NOVARA

Münze 6: S.M.S. SANKT GEORG

Die gesamte Münzsammlung, bestehend aus sechs Sondergedenkmünzen in Silber, ist eine Spende von OM Alex, OE6FTE, CA156 zur 24. MFCA-JHV in Zell am See an den MFCA – VLN DK !



Gewinner ist jener OM, der die meisten Punkte erreicht und zudem OE3XNO und OE6XMF gearbeitet hat.



Diplom für jeden Teilnehmer



OE-Marinefunk-Diplom 2025

127 Jahr OE-Marinefunk-Jubiläum (1898-2025)
25 Jahre Marinefunk auf PB NIEDERÖSTERREICH (2000-2025)



Der Diplominhaber
OE6XMF
hat beide
MFCA-Klubstationen
OE3XNO und OE6XMF
sowie weitere
24
Marinefunkstationen
gearbeitet
und den
1.
Rang erreicht.

Sample/Muster



Diplom-Nr.: 01
Datum: 27. Dez. 2025
1. Vors. MFCA
Werner, OE6NFK, CA58

Erinnerung an die 1. erfolgreiche Funkerprobung zwischen SMS BUDAPEST und SMS LUSSIN
am 21. Dezember 1898 vor Pola

Foto: ÖBH/MKFF

Das Diplom zeigt unser heutiges „Funkschiff“, das Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH

Die letzten beiden maritimen Silbermünzen für den Gewinner

ÖSTERREICH AUF HOHER SEE

S.M.S. NOVARA

Vorderseite: Fregatte S.M.S. NOVARA vor China.

Revers: Marineoberkommandant mit dem Kommandanten.
Die Novara war das erste österreichische Schiff das von 1857 bis 1859 den Globus umsegelte und das letzte Kriegsschiff das die Umsegelung nur unter Segel (ohne Dampfantrieb) und 51.686 sm bewältigte. Erzherzog Ferdinand Max war der Urheber der Reise und der Kommodore Bernhard von Wüllersdorf-Urbair der Kommandant der NOVARA. Besatzung 355 Mann, 30.000 Studienobj. nach Wien gebr.

S.M.S. SANKT GEORG

Vorderseite: Panzerkreuzer SANKT GEORG in New York.

Revers: Seearsenal im Hauptkriegshafen von Pola.
Stapellauf 1903 Pola. 1907 zur 300-Jahr-Feier von Jamestown nach NY. Ab 1914 Flaggschiff der 1. Kreuzerdivision. 1915 Beschuss der italienischen Küste. Einsätze in der Otranto-Sperre, im Februar 1918 Matrosenaufstand. Länge 124m, 7.400t, 590 Mann, 22kn, 2x24cm-, 5x19cm-, 4x15cm-, 9x7cm-Kanonen, 2 Torpedorohre, 7cm FIA-Geschütz, Panzerung bis 21cm, 15.271PS, 1920 in Genua abgewrackt.



Siehe: [https://de.wikipedia.org/wiki/Novara_\(Schiff,_1851\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Novara_(Schiff,_1851)) & [https://de.wikipedia.org/wiki/Sankt_Georg_\(Schiff,_1905\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Sankt_Georg_(Schiff,_1905))

Als Geschenk an
unsere Mitglieder
hier noch
eine schöne
Weihnachtsgabe
von
Anna & Franz,
OE3FFC,
MFCA143.

Wie jedes Jahr
fassten sie unser
abgelaufenes
Vereinsjahr in
einer
halbstündigen
DIASHOW
zusammen –
vielen Dank !

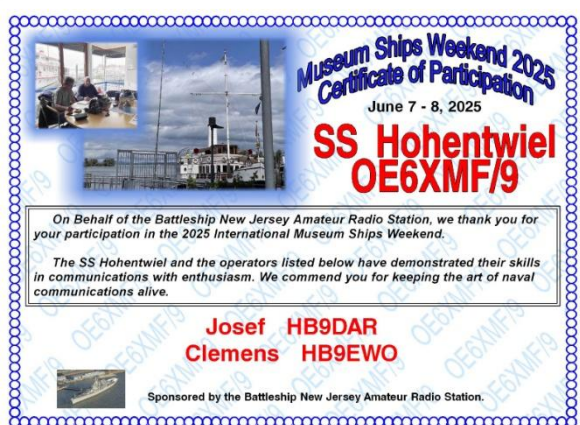


JHV-Diashow 2025 zum Ansehen [hier](#) klicken.

Weitere Meldungen:

Zertifikat zum International Museum Ships Event
für OE3XNO eingelangt, siehe e-News 2025-10

OE1WWW/m funkte neben seiner M/Y JO
beim INC2025 unter MFCA-Flagge



„Stromsummenantenne“
Spiderbeam Aerial-51 807HD

Ahoi, ein Österreicher fährt als Kapitän auf der AIDAcosma !

Vincent Cofalka, gebürtiger Österreicher und Kapitän von AIDAnova stammt aus der Vorarlberger Bodenseeregion und hat in seiner Familie keinerlei Seefahrertradition.

2001 beendete Vincent Cofalka seinen Studiengang Diplomingenieur für Seeverkehr an der Fachhochschule Oldenburg-Ostfriesland-Wilhelmshaven (heute die Hochschule Emden/Leer) und begann daraufhin seine Laufbahn als Offizier auf Container- und Mehrzweckfrachtern. Nach Abschluss seines Zweitstudiums in Reedereilogistik übernahm er 2008 erstmals als Kapitän der CSAV Venezuela das Kommando.

2010 wechselte der zweifache Familienvater auf Drängen seines Vaters als Staffkapitän zu AIDA Cruises und wurde 2011 zum AIDA Kapitän auf AIDAaura befördert.

Seit 2016 ist Cofalka Flottenkapitän für die Maritime Quality Assurance der Carnival Corporation.

Im Jahr 2021 wird er als Taufkapitän die [AIDAcosma Taufe](#) und der Dienststellung begleiten.

Quelle: Kreuzfahrtpiraten.de.

Siehe auch:

<https://www.oeamtc.at/autotouring/menschen/interview-mit-aida-kapitaen-vincent-cofalka-ueber-umweltfreundliche-schifffahrt-83343210>

<https://vorarlberg.orf.at/v2/radio/stories/2920675/>

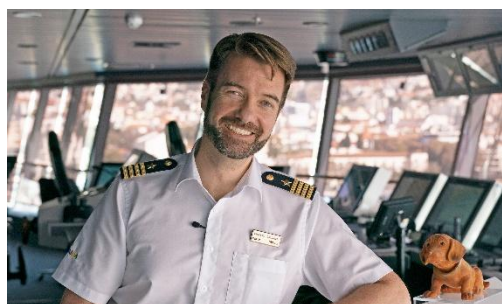


Foto: AIDA

***Wir wünschen euch und euren Familien eine
besinnliche Weihnachtszeit
und für 2026 „immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel“ !***

Vy 73 Werner, OE6NFK

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunker.at/>