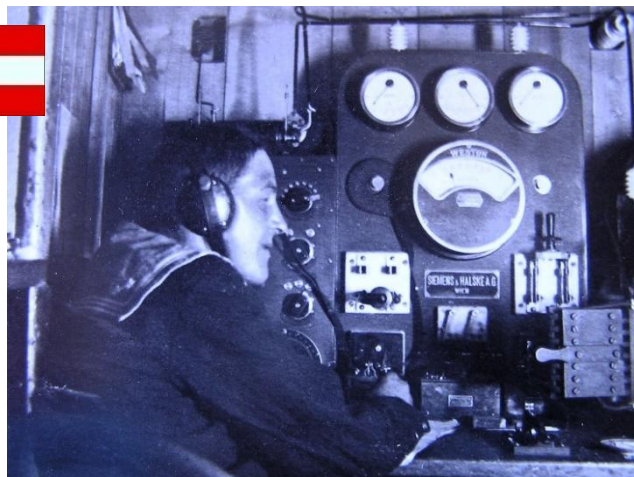
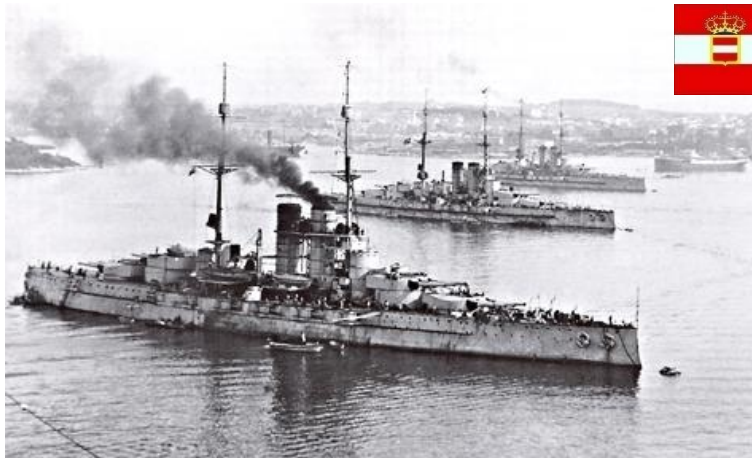


Liebe Marinefunkfreunde,

der trübe November erinnert uns immer wieder an die Übergabe der österr.-ungar. Flotte am 31. Oktober 1918, diesmal bereits vor 107 Jahren, deren Traditionen auch wir Marinefunker weiterpflegen.

Die k.u.k. Marine war schon im Dezember 1898 unter den ersten seefahrenden Nationen die einen Funkkontakt von Schiff zu Schiff erfolgreich in der Adria durchgeführt haben.



Oben: Schlachtschiffe im Zentralkriegshafen Pola, rechts: Anton Rosenauer (1899 – 1998) war 1917 – 1918 als 2. Telegraphist auf dem Torpedoboot 98M und auf dem Kreuzer ERZHERZOG KARL in der südlichen Adria im Einsatz.

Seit 3. Oktober 1906 ist es auch schon 119 Jahre her seit das Notsignal SOS eingeführt wurde. Wie wir leider auch wissen haben sich nicht alle gleich daran gehalten, wie der TITANIC-Untergang 1912 belegt. Der Funker hat anfangs noch das CQD für "Come Quick, Danger" anstatt SOS gesendet.

Museum Ships Weekend 2025

An diesem internationalen Event Anfang Juni haben, unter 104 Museumsschiffen weltweit auch aus OE das Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH als OE3XNO und der Bodensee-Dampfer HOHENTWIEL unter OE6XMF/9 teilgenommen. Aus Europa waren gut 20 und die Mehrzahl der Museumsschiffe aus USA on air. Top OPs waren daher auch 41 US-Stationen die 25 bis 55 Schiffe arbeiten konnten.

Als „Landstation“ hat unser Walter, OE4PWW, MFCA135 weltweit 15 Museumsschiffe gearbeitet, fünf davon an der US-Ostküste, natürlich in CW.

Kürzlich ist das schöne Award von NJ2BB, dem Battleship NEW JERSEY Amateur Radio Team eingetroffen – CONGRATS !

Museum Ships Weekend 2025
June 7-8, 2025
Sponsored by the
Battleship New Jersey Amateur Radio Station

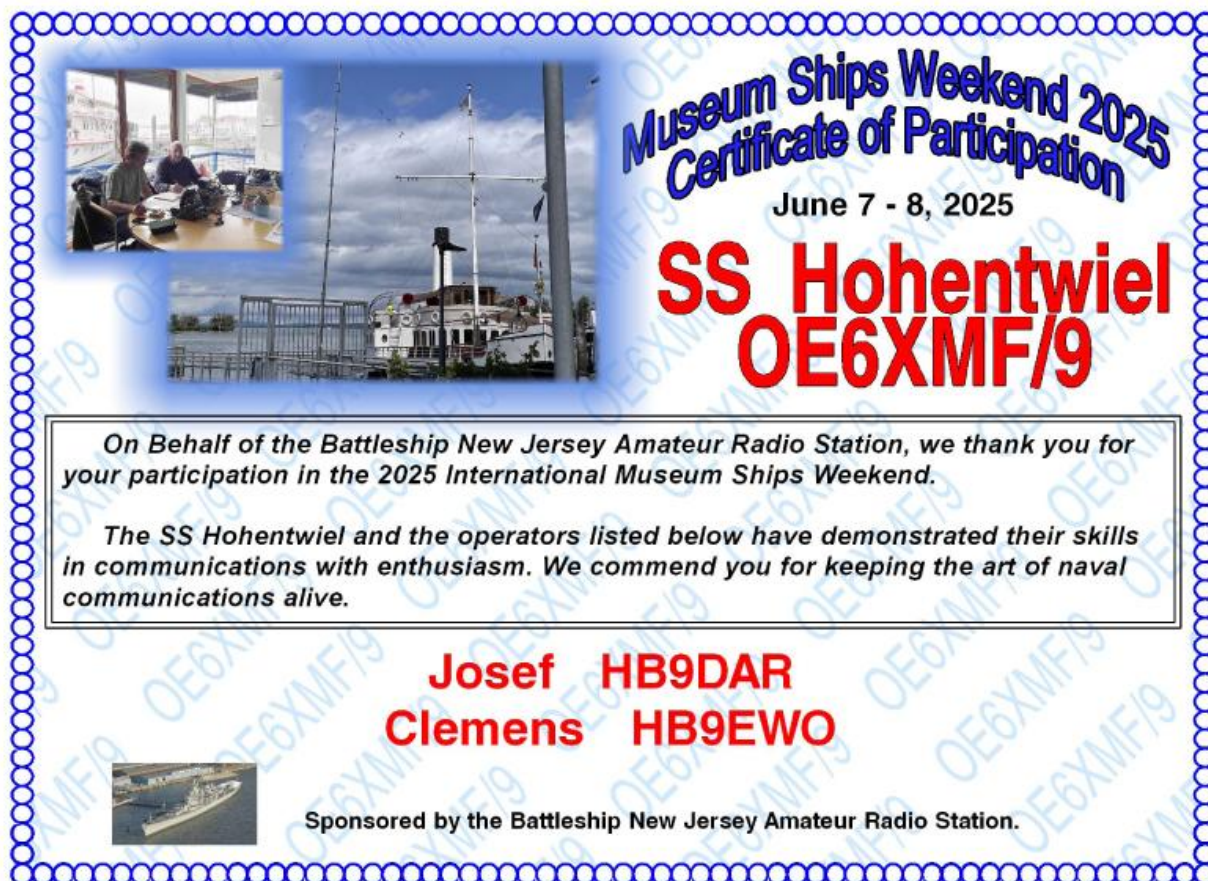
Thanks for your participation in
the 2025 Museum Ships
Special Event

Walter
OE4PWW

Worked
15
Museum Ships

Your participation in this event shows your enthusiasm
to help preserve the history of all Naval vessels and the
people who served on them over the years.





Platzhalter für Zertifikat PB NIEDEROESTERREICH 2025

MUSEUM SHIPS WEEKEND 2024

June 1 - 2, 2024

PB Niederoesterreich OE3XNO

The operators listed below have demonstrated their skills in Radio Communications.



**Das Teilnahmezertifikat
 2025 für PB
 NIEDERÖSTERREICH –
 OE3XNO ist bis zum
 31. Okt. noch nicht
 eingelangt und wird in
 Kürze hier nachträglich
 eingefügt !**

The Battleship New Jersey Amateur Radio Station thanks you for your participation
 in the 2024 International Museum Ships Weekend.



Awards unserer Mitglieder – CONGRATS !

Die 1. Klubstation des MFCA kann zumindest jeden 1. Freitag im Monat ab 09:30 LT auf 7.100kHz beim MFCA-Rundspruch gearbeitet werden. Jeder OM kann jederzeit selbst überprüfen wie viele QSO er bereits mit OE6XMF hatte und das Klubstations-Diplom ab 25 QSO auch gleich ausdrucken. Siehe: <https://hamlog.online/club/mfca/431>

CONGRATS zum OE6XMF-Klubstations-Diplom an OE1HFC, OE5EIN und OE9LGH in Bronze. Alle Inhaber für Gold, Silber und Bronze sind auch auf unserer website unter DIPLOME/KLUBSTATIONS-DIPLOM aktuell aufgelistet.



60. MFCA-Rundspruch

lief am 3. Oktober bei sehr schlechten CONDS für OE auf 7.100kHz in SSB ab.

Neben unserer Klubstation OE6XMF mit TM OE6NFK konnten nur wenige Stationen, wie OE4PWW, OE4GTU, OE9LGH und an der Elbe nahe Cuxhaven OM Hans-Jürgen, DK9OS, MFCA068 mit Kuttergast Maren, DK9MOS, RN4946 gearbeitet werden. In CW bestätigte den Rundspruch unser Eddy, DK7FX der diesen auch via webSDR nahe Frankfurt mit RST 58 empfangen konnte.

Weitere CA-Stationen, wie OE3IDS, OE3IAK, OE3SKB, OE3FFC, OE5DCM und HB9DAR waren zwar QRV haben aber nur Bruchteile oder gar nichts vom Rundspruch aufnehmen können. OE5ANL hat sich zuvor schon abgemeldet.

Sehr schade, war es doch gerade der 60. Rundspruch der uns auch an fünf Jahre MFCA-Rundsprüche erinnerte.

Eingeführt 2020 wegen Corona zum persönlichen Kontakt unter den Mitgliedern.

International Naval Contest

Liebe Marinefunkfreunde,

ersuche euch jetzt schon die Ausschreibung zum INC2025 am **13. - 14. Dez.** mit den Logprogrammen anzusehen.

Original-Ausschreibung der ARMI siehe: <https://www.assoradiomarinai.it/index.php/contest/international-naval>

Wir wollen auch heuer wieder mit einer beachtlichen CA-Funkflotte auslaufen !



International Naval Contest 2025

(leicht abgeänderte Fassung)

Wann:

Samstag, 13. Dez. 16:00 UTC bis Sonntag, 14. Dez. 15:59 UTC

Bänder:

3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz

Arbeitsfrequenzen:

CW: 3.560 - 7.025 - 14.052 - 21.052 - 28.052

SSB: 3.625 - 7.060 - 14.335 - 21.225 - 28.320

Modes:

CW - SSB - Mixed mode

Rapporte:

Mitglieder der Naval Clubs senden den RST-Bericht gefolgt vom Clubcode, z. B.: CA und Mitgliedsnummer ein (z. B. 599CA58). Nichtmitglieder (Non Naval) senden die fortlaufende Nummer beginnend mit 001 (z. B. 599001)

Punkte:

Mitglieder der Naval Clubs: 10 Punkte. Nichtmitglieder: 1 Punkt

Multiplikatoren:

Alle Stationen der Naval Clubs sind Multiplikatoren.

Sie gelten NUR EINMAL, unabhängig von den Bändern, auf denen sie gearbeitet wurden

Endergebnis:

Dieses ergibt sich aus der Multiplikation der Summe der QSO-Punkte mit der Summe der Multiplikatoren

Folgende Kategorien stehen zur Verfügung:

A = Naval, alle Bänder gemischter Modus (Einzelbetrieb)

B = Naval, alle Bänder CW (Einzelbetrieb)

C = Naval, alle Bänder SSB (Einzelbetrieb)

D = alle Bänder/Modi SWL

E = Naval, alle Bänder/Modi, Club-Station (Mehrfachbetrieb)

F = Non Naval, alle Bänder/Modi (Einzelbetrieb)

Preise:

Eine Trophäe erhält der beste Teilnehmer jeder Klasse

Eine grafische Teilnahmeurkunde erhält JEDER

Logs:

Alle Logs müssen mit dem offiziellen Programm NAVAL LOGGER 3.7 über die Schaltfläche „Log an E-Log senden“ gesendet werden. Die Datei muss das Rufzeichen der Station enthalten (Beispiel: oe6nfk.cbr). Fehlt eines dieser Attribute, wird das Log nicht gezählt. Alle Logs müssen die Erweiterung CBR (Cabrillo) haben. Protokolle mit anderen Erweiterungen werden nicht akzeptiert. Wurde das Log jedoch mit einer anderen Contest-Management-Software (QARTEST, N1MM usw.) erstellt, kann es per E-Mail an contest@assoradiomarinai.it gesendet werden.

Teilnehmende Naval Clubs:

 ARMi	Associazione Radioamatori Marinai Italiani	MI
 FNARS	Finnish Naval Amateur Radio Society	FN
 HNARC	Hellenic Naval Amateur Radio Club	GR
 INORC	Italian Naval Old Rhythmers Club	IN
 MARAC	Marine Amateur Radio Club Netherlands	MA
 MF	Marinefunk-Runde e.V.	MF
 MFCA	Marine Funker Club Austria	CA
 NRA	Núcleo de Radio Amadores da Armada Portugal	PN
 RNARS	Royal Naval Amateur Radio Society	RN
 YO-MARC	Romanian Marine Amateur Radio Club	YO

Der Contest-Manager für diesen Bewerb ist Alberto, IT9MRM, Log an diese Adresse: contest@assoradiomarinai.it

Die Software „NAVAL LOGGER 3.7“ hier herunterladen: <https://www.oh1mie.fi/naval.html>

Letzter Tag für Eingang von Logs: **31. Dezember 2025**

Die INC-Ausschreibung in voller Länge wird im nächsten e-News und auf unserer website unter INC zu finden sein.

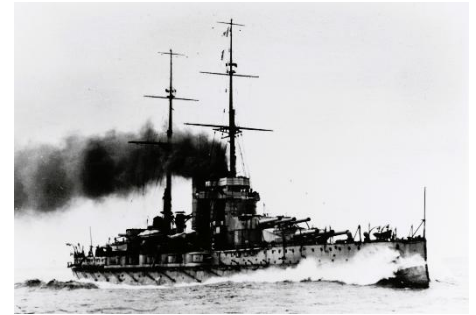
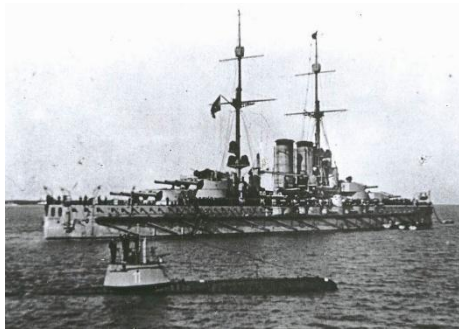
Reiseberichte unserer Mitglieder – VLN DK !

OM Nik, OE8NIK, MFCA003 hielt sich Mitte bis Ende September an der französischen und ligurischen Küste auf, um auch Ausschau nach unserer maritimen Vergangenheit zu halten.

Weiter unten sind auch noch schöne Fotos vom 26. Oktober vom Besuch des Trägers TRIESTE im Hafen von Triest zu sehen.

Nach dem Aufenthalt in Toulon entdeckte Nik in St. Raphael einen Anker des österr.-ungar. Dreadnoughts SMS PRINZ EUGEN. Das 20.000t -Schlachtschiff wurde 1920 als Kriegsbeute Frankreich zugesprochen und nach Toulon geschleppt.

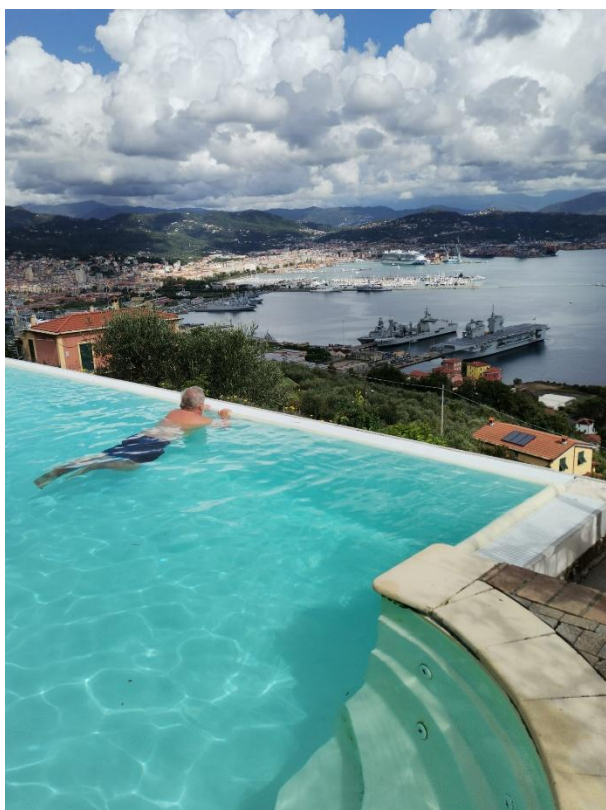
Dort wurden die Geschütze und alles brauchbare Material, so auch die Anker, ausgebaut und das Schlachtschiff am 28. Juni 1922 als Zielschiff von den französischen Schlachtschiffen FRANCE, JEAN BART, PARIS und BRETAGNE mit Artillerie versenkt. Das Wrack liegt in tiefem Wasser weiter südlich von Toulon und ist meines Wissens (OE8NIK) noch nicht gefunden worden (was ja nicht ausschließt, dass die französische Marine den Wrackstandort genau kennt).
Siehe: [https://de.wikipedia.org/wiki/Prinz_Eugen_\(Schiff,_1914\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Prinz_Eugen_(Schiff,_1914))



Einer der großen Tyzak-Anker wurde später in Saint-Raphael aufgestellt und ist an einer Straßengabelung so etwas wie ein lokales Wahrzeichen des Ortes im Hafen geworden (es findet sich auf Postkarten und Flaschenetiketten).

Anm. OE6NFK: leider wurde beim Anker kein Schild angebracht welches auf ein österr.-ungar. Schlachtschiff hinweist. Weitere Dreadnought-Anker von SMS TEGETHOFF und SMS VIRIBUS UNITIS sind vor dem Marinemuseum in Venedig und vor dem Marineministerium in Rom als Kriegsbeute zu besichtigen.





Danach stand noch der Marinehafen von La Spezia am Programm - am Foto links hatte Nik vom Pool alles im Blick. Die Fotos rechts und unten wurden am 26. Oktober im Hafen von Triest vor und am Träger TRIESTE aufgenommen.

Denkmal vom österr. Erfinder der Schiffsschraube Josef Ressel in Triest



SWL Helmuth, MFCA065 ist mit seinen 83 Jahren wieder auf große Fahrt gegangen und dabei auf seinem Motorroller Suzuki Burgmann 650 mit einer Gruppe von Graz bis nach Istanbul an den Bosphorus zum Marmara-Meer und über die Dardanellen nach Griechenland, weiter durch Albanien, Montenegro und die kroatische Küste ewntlang wieder nach Graz gefahren und hat in 17 Tagen elf Länder in Süd-Ost-Europa bis Asien bereist. Diese außergewöhnliche Motorradtour führte ihn durch Ungarn, Rumänien, Bulgarien und Serbien in die Türkei. Mit einer Nacht in Edirne, drei Nächten in Istanbul und einer Nacht auf der asiatischen Seite der Türkei im Süden des Marmara-Meeres.

Ab Graz ca. 4.600 km, darunter waren unbefestigte Teilstücke bzw. Abschnitte ohne Asphalt. Gebirgspässe mit Serpentinaen, Stadtfahrten und Autobahnetappen. Keine Strecke für „ungeübte“ Biker, hi.



Seine großen Bike-Touren in den letzten Jahren führten SWL Helmuth zum Nordkap nach Marokko und den italienischen Stiefel entlang. Diesmal waren es auch wieder 4.600km – Respekt zu diesem „Kraftakt“ !

Bei allen seinen Reisen flatterte am „Heck“ natürlich immer unser MFCA-Wimpel !

unten li.: Donauenge Eiserne Tor (Rumänien-Serbien), diese Brücke verbindet Europa mit Asien





sk DL9CM – ex Radio Officer 1962-1972

OM Rolf, Jg. 1937, hat jahrelang den Maritime Radio Day (MRD) organisiert und zur Anerkennung von CW zum immateriellen Weltkulturerbe beigetragen. Auch der MFCA hatte zu Rolf immer einen guten Kontakt und jährlich bis zu sieben CAs zum MRD eingemeldet. Ab dem Vorjahr übernahm die britische ROA die Organisation zum MRD – ar sk

Der ehemaliger Handelsmarine Radio Officer war auf ex "Hoernum"/DAFU, "Heinrich Grammerstorf"/DHQT, "Kandelfels"/DEER, "Lichtenfels"/DEET, "Christoffer Oldendorff"/DKNH, "Kybfels"/DEJM, "Ockenfels"/DLCD, "Gutenfels"/DEAQ und "Atlantica Livorno"/DLCM (ex "Geyerfels") aktiv.



JHV-Nachlese

unsere Barbara, OE5YDL, MFCA130 hat ein Kurzvideo von der Ausfahrt mit PB NIEDERÖSTERREICH zur letzten JHV in Korneuburg gemacht, dass ich euch gerne zeigen möchte. Im Hintergrund ist der k.u.k. Kriegsmarinemarsch „Unter der Admiralsflagge“ zu hören, dieser wurde für den Stapellauf des 20.000t - k.u.k. Schlachtschiffes VIRIBUS UNITIS komponiert – VLN DK !

Video: [hier klicken](#)



35. JHV der MF-Runde e. V.

Diese findet vom 7. - 9. November 2025 in Göteborg in Schweden statt.

Die Anreise erfolgt auf der Riesenfähre Stena GERMANICA. Die Mitgliederversammlung wird am Samstag, dem 8. November um 10:30 Uhr mit Wahlen im Radiomuseum von Göteborg abgehalten. Wir wünschen unseren MF-Freunden eine schöne An- und Rückreise per Schiff und spannende Beschlüsse für die Zukunft !

Wir bedanken uns auch für die immer gute Zusammenarbeit und Kameradschaft unter den Mitgliedern sowie Vorständen seit Bestehen des MFCA !



QSO mit G0HUZ/MM

Auf der Suche nach DX-Stationen im 10m-Band konnte ich (OE6NFK) am 28. Oktober nachmittags auch wieder einmal OM Toni an Bord M/S SPIRIT OF ADVENTURE 40sm vor Alexandria in CW mit 579/589 mit gemütlichem Tempo arbeiten. Das Kreuzfahrtschiff war von Rhodos nach Ägypten unterwegs und wird danach noch in Malta und Malaga anlegen. Ende der Reise ist am 8. November in Portsmouth.

OM Toni wird da sicher noch mit seinen 5W öfter zu arbeiten sein.

Siehe aktuelle Position: <https://www.vesselfinder.com/?imo=9818084>

Siehe QRZ.COM: <https://www.qrz.com/db/G0HUZ?aliasFrom=G0HUZ/MM>



PS: gerne würde ich weitere /MM-QSOs von unseren Marinefunkfreunden in den nächsten e-News bekanntgeben

1. Naval Club online Meeting

Am 29. Oktober haben sich zw. 2100 - 2300 LT die Präsidenten bzw. Vizepräsidenten der Naval Clubs erstmals in einer Video-Konferenz ausgetauscht um auch die Zusammenarbeit zw. den Naval Clubs zu beleben. Nach der Vorstellungsrunde wurde noch speziell über die INC-Regeln gesprochen. Das nächste Meeting ist für Mai 2026 geplant. Vom MFCA nahm OM Nik, OE8NIK, MFCA003 als 2. Vors. und MFCA-Gründungsmitglied teil – VLN DK !

PS: OE6NFK ist mit XYL Helga, MFCA148 in dieser Woche zu einem Familientreffen am Bodensee gefahren

61. MFCA-Rundspruch

findet am 7. November ab 09:30 LT auf 7.100kHz in SSB statt. Danach kurz QSY auf 7.020kHz für Rapporte in CW.

Vy 73 Werner, OE6NFK

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunker.at/>