

Liebe Marinefunkfreunde,
unsere 26. JHV wird im **JHV-Protokoll** ausführlich behandelt, sodass diese E-NEWS lediglich eine kurze Zusammenfassung mit schönen Fotos enthält.

26. MFCA-JHV

Unser jährliches Treffen lief vom 5. – 7. September in der Donaustadt Korneuburg ab. Die eigentliche Versammlung fand am Samstag, dem 6. September mit 25 Personen statt. Die anwesenden 16 Mitglieder waren OE3FFC, OE4GTU, OE1MBW, OE1WWW, OE1RHC, OE5LKL, OE1EOA, OE1DGW, OE1TKW, OE5YDL, OE3IAK, OE3IDS, OE8NIK, OE6NFK mit Helga MFCA148 und DK7FX, teils mit Angehörigen, darunter auch YL Gudrun, OE1OMA als Gast.

Die JHV-Location für gut eineinhalb Stunden war zuerst das Stadtmuseum in Korneuburg, dann das Werftgelände



mit Hafenfest und für die Ausfahrt auf die Donau das Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH.



Der „alte“ Vorstand mit Werner Pfeiffer, OE6NFK (1. Vors.), DI Dr. mont. Prof. Nikolaus Sifferlinger, OE8NIK (2. Vors.) und Gerhard Rothfuss, OE4GTU (Schatzmeister/webmaster/Contest-Manager) wurde wiedergewählt. OM Helmut Klein, OE1TKW wird das Referat Diplome weiterführen.



Die 26. MFCA-JHV wird vom Vorstand OE8NIK, OE6NFK, OE4GTU eröffnet.



oben: Ing. Schröpfer spricht über das Museum ganz unten: Protokollführerin Helga, MFCA148

Anwesende MFCA's: OE1WWW, OE1TKW, OE5YDL, OE3FFC, OE5LKL, OE1DGW, OE3IDS, OE1RHC, DK7FX, OE1EOA, OE3IAK, OE1MBW
unten: Vortrag von OE1WWW über seine einjährige Flussreise



Höhepunkt war die offizielle Verleihung der **Ehrenmitgliedschaft an OM Franz, OE3FFC, MFCA143** mit der Überreichung der Ehrenurkunde



Einfahrt Schleuse Gabčíkovo



Seine Verdienste für den MFCA und sein „maritimes Funkerleben“ wurden vom 1. Vors. OE6NFK und auch im JHV-Protokoll bereits gewürdigt.

Funkbetrieb auf PB NIEDERÖSTERREICH

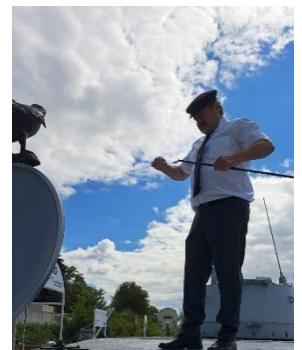


In kurzer Zeit gelang uns ein CW-QSO zu M/S CAP SAN DIEGO unter DL0MFH, MF900 nach Hamburg.

Funker an Bord der CSD war OM Eckhard, DK4LEH, MF1134 welcher uns auf 7.025kHz in CW gleich antwortete – VLN DK !



Als CW-Op auf unserer „NÖst“ waren OE3IAK (oben links) und DK7FX (oben rechts) aktiv, die RIG wurde wieder von OE4GTU bereitgestellt. Am Foto links unten testet OM Gerhard, OE4GTU gerade sein Gerät, rechts unten montiert OE6NFK die Antennenstäbe am Ruderhaus.



Besonderer Dank gilt Ing. Pacher und Ing. Schröpfer für die Möglichkeit die JHV im Stadtmuseum Korneuburg abzuhalten sowie der Marinekameradschaft Admiral Erzherzog Franz Ferdinand (MKFF) samt Crew für die gelungene „Funkausfahrt“ auf PB NIEDERÖSTERREICH.
Allen JHV-Besuchern vielen Dank fürs Kommen besonders unseren Gästen aus DL.

**Weitere JHV-Impressionen
(Vorabend, JHV, Funk-Schiffahrt, Werftausstellung)**



Freitag, 5. Sept. im Gasthaus „Zum alten Zollhaus“:
vorne: OE1EOA, OE6NFK, OE3FFC, DK7FX, OE8NIK, Elke,
Anni, Anna, Helga, Traude und OE1TKW

unten: Eddy, OE/DK7FX/p beim 59. MFCA-Rundspruch in
Korneuburg, ganz unten: MFCA fertig zum Einschiffen auf „NÖst“ !



Auf zum Hafenfest am Werftgelände





oben: Christl, dahinter Monika und OE1DGW, OE1EOA
unten: OE3IDS mit OE3FFC



oben: Anna mit Helga, unten: Elke, Anni und OE1EOA



oben: Barbara, OE5YDL, unten: OE4GTU mit Christl

Marinebuchautoren unter sich:
Oliver Trulei & Nik, OE8NIK





links: OE4GTU, OE3FFC,
OE3IAK, OE3IDS, OE1MBW,
Herta und OE5LKL
unten: OE1TKW



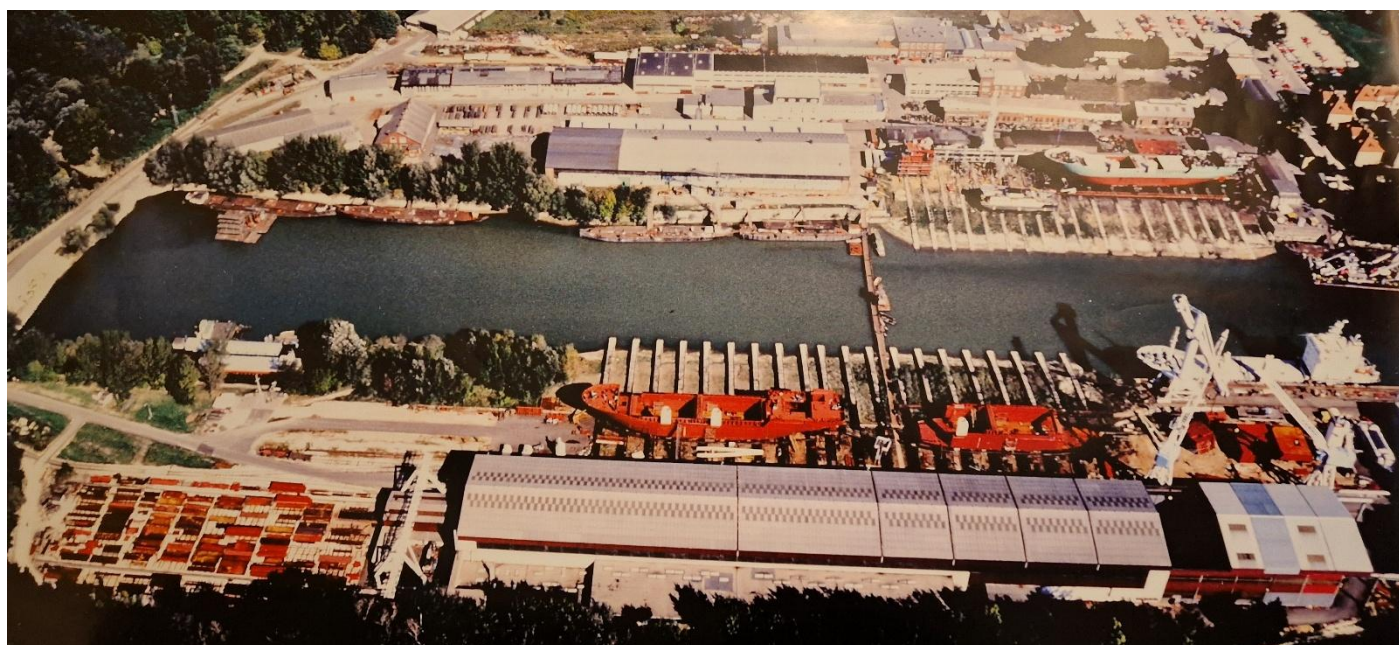
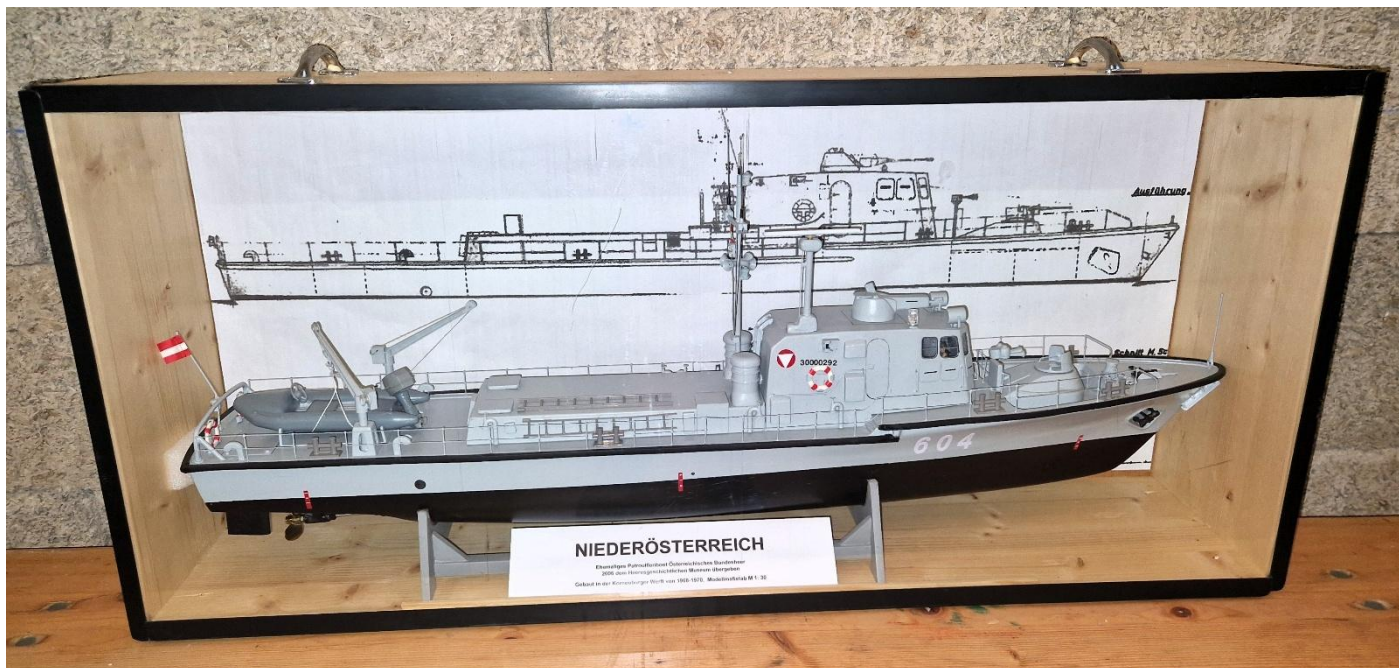
links: OE6NFK und Helga
bedanken sich fürs Kommen !
unten: ... wieder zurück in der Werft



Werftausstellung

(daneben waren auch schöne Schiffsmodelle aus der Werft zu sehen)





Vy 73 von OM Nik, OE8NIK aus Toulon (F)

Vielen Dank für das Foto vom Träger CHARLES DE GAULLE (R91)



Die CHARLES DE GAULLE ist ein nuklear angetriebener Flugzeugträger und das Flaggschiff und größte Schiff der französischen Marine. Sie ersetzt die Flugzeugträger FOCH und CLEMENCEAU und ist nach dem französischen General und Staatsmann Charles de Gaulle benannt.

Die DE GAULLE ist 261,5 m lang, 64,36 m breit und 75 m hoch. Bei einer Verdrängung von 42.500t hat sie eine Besatzung von etwa 1.950 Personen und kann als Truppentransporter zusätzlich 800 Soldaten aufnehmen. Die Fläche des Flugdecks beträgt ca. 12.000 m², die Hangars haben eine Fläche von ca. 4.600 m².

Die CHARLES DE GAULLE ist – als einziger Flugzeugträger außerhalb der US Navy – atomar angetrieben und kann ohne Beschränkungen 1000 km am Tag zurücklegen. Der Träger kann theoretisch bis zu 45 Tage autonom operieren. Bestückt ist sie in der Regel mit 40 Fluggeräten.

Infos aus: [https://de.wikipedia.org/wiki/Charles_de_Gaulle_\(Schiff\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Charles_de_Gaulle_(Schiff))

OE6XMF-Klubstations-Diplom – CONGRATS an Walter (Bronze) und Helmut (Silber) !



Jeder OM kann seine QSO mit OE6XMF selbst überprüfen und sein eigenes Diplom gleich ausdrucken, siehe:

<https://hamlog.online/club/mfca/431>

60. MFCA-Rundspruch

wird am Freitag, dem 3. Oktober ab 09:30 LT auf 7.100kHz ausgetragen, danach auf 7.020kHz Bestätigung in CW.

Vy 73 Werner, OE6NFK

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunker.at/>