

Liebe Marinefunkfreunde,
gerne wollen wir mit diesen interessanten Beiträgen über unsere Aktivitäten im Juli berichten.

Österreichischer Marinegedenktag - 20. Juli 1866/2024 - Lissa-Tag !

Vor 158 Jahren, am 20. Juli 1866 ereignete sich die Seeschlacht bei Lissa. Die veraltete österr. Flotte unter Admiral Tegetthoff siegte über die zahlenmäßig überlegene und moderne italienische Flotte bei der Insel Lissa (heute kroat. Vis). Die Küste blieb zumindest für 50 Jahre bis 1918 österreichisch, die Italiener wagten keinen großen Vorstoß mehr.

Aus diesem Anlass befuhr unsere MFCA-Funkcrew vom **Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH** unter **OE3XNO/m** (MFCA604) die Donau bei Wien. Genauer gesagt zwischen den Schleusen Freudenau und Greifenstein und wieder zurück nach Korneuburg.



v. li.: OE3IAK, OE3IDS, OE3FFC mit XYL Anna, OE8NIK, OE3UEA



OM Walter, OE4PWW
morst noch im Funkraum

Anbei gekürzte Berichte und Kommentare der Funkcrew: OM Franz, OE3FFC, MFCA143 schrieb:

07:00 Uhr Tagwache im Hafen des MYC-Vienna in Korneuburg,
08:00 Uhr Eintreffen bei der NÖst. Dr. Aichelburg ist schon am Schiff und OE3IDS und ich treffen gleichzeitig dort ein.
Wir beginnen sofort mit dem Aufbau der Station und der "großen" Antenne von Willi. OE3IAK trifft auch ein und so können wir pünktlich um 09:30 Uhr mit CW beginnen. Ops OE3IDS und OE3IAK.
Zwischendurch machten wir auch noch 3 Schiff-zu-Schiff CW-QSOs zwischen der NÖst und M/Y QUIRAX in QRP.
Von 10:30 – 11:30 Uhr führte ich den SSB- und von 11:30 – 12:00 Uhr den CW-Betrieb durch.

Etwa bis Mittag war die Schiffscrew mit dem Vorbereiten der Maschinen zur Abfahrt fertig. Standesgemäß wurde auch das obere Geschützrohr gesetzt. Danach musste PB OBERST BRECHT zum Feuerwehr-Steg versetzt werden. Inzwischen bauten wir die große Antenne Stb ab und die kleinere als Vertikaldipol auf Bb auf. Willi musste wegen des vielen umgebenden Eisens noch eine QRG-Korrektur am Strahler vornehmen.

Zwischendurch kam auch unser Walter, OE4PWW an Bord.

Etliche Gäste, sowie Ulrich, OE3UEA kommen auch noch zu uns an Bord.

Vor der Abfahrt übergab dann Günter Ctortnik dem Schiffsführer, DI Otto Bohdal das Schiffs-Kommando und wir konnten ablegen.

Zuerst fuhren wir zu Tal in Richtung Schleuse Freudenau. Auf Höhe Marina Wien Wende und Rückfahrt nach Korneuburg und wieder anlegen. Dauer gut 2 Stunden, 2 kurze Strecken mit Höchstfahrt (wo es gestattet war). Während der Bergfahrt entkorkte G. Ctortnik einige Sektfaschen und die Anwesenden stießen in Gedanken auf die siegreiche historische Seeschlacht Admiral Tegetthoffs sowie auf unsere Ausfahrt an.

Alle Mitreisenden waren von dieser interessanten Ausfahrt mit den vielen Vorbereitungen und unserem Funkbetrieb durch den MFCA sehr angetan. Die Funkstelle war die ganze Fahrt hindurch in Betrieb.

Walter, OE4PWW konnte sich von der Taste gar nicht trennen, hi.

Auch die Funkcrew ist zufrieden, haben wir immerhin einige MFs, die CAP SAN DIEGO, mehrere CAs und M/Y QUIRAX von der NÖST aus in CW arbeiten können.

Dank auch dem Vorstand des MFCA für das Zustandekommen dieser Ausfahrt.



Schiffsglocke der
Marine-
kameradschaft
Admiral Franz
Ferdinand

Mitte: Ausfahrt aus dem Hafen Korneuburg
Kapitän DI Otto Bohdal,
dahinter OE3FFC und OE3IDS und
OE8NIK, Stationsverantwortlicher OE3XNO



oben: OM Andi, OE3IAK und Dr. W. Aichelburg am Steg der „Nöst“ in der alten Schiffswerft in Korneuburg,
unten: 20. Juli 2024 um 13:10 LT erste Ausfahrt auf die Donau im Jahr 2024





oben: 2cm-Kanone
rechts: Vertikaldipolantenne



Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH: Bj.: 1969, 73t, 30m, 40km/h
<https://www.hgm.at/besuch/patrouillenbootstaffel-korneuburg>
<https://www.mkff.at/>



oben:
OM Walter, OE4PWW
blickt aus dem Funkraum
und freut sich über das QSO
zu DL0MFH
M/S CAP SAN DIEGO



oben: Andrang im Funkraum
rechts:
Höchstfahrt
Wien - Korneuburg



OM Willi, OE3IDS, MFCA157:

War gestern ein ganz toller Tag, meine Erwartungen wurden bei weitem übertroffen. Die Ausfahrt mit PB NIEDERÖSTERREICH hat mich sehr beeindruckt.

Auch funkmäßig hat es sehr gut geklappt, 39 QSOs sind es geworden, auch Jutta auf der CAP SAN DIEGO wurde erreicht.

OM Andi, OE3IAK, MFCA164:

Danke für die großartige Gelegenheit - es war ein ganz eigenes Gefühl, Herr über einen durch Wellengang und Dieselvibrationen tanzenden Vibroplex bug bleiben zu müssen, gleichzeitig CW aufzunehmen und dann noch immer wieder zur Standortbestimmung aus dem Schapp zu laufen!



Der Vertikaldipol war gar nicht so schlecht, den wir im OE3XNO/m-Betrieb verwendet haben.

Immerhin: zwischen 13:00 und 15:00 sind 40m noch stark von der Mittagsspitze der D-Dämpfung beeinträchtigt.

Außerdem hört uns das RBN dort nicht mehr, wo menschliche Ohren sehr wohl CW noch aufnehmen können, nämlich im einstelligen dB-Bereich unter der Rauschgrenze.

Foto: Andi, OE3IAK, die NÖst nähert sich Wien

OM Nik, OE8NIK, MFCA003:

39 Verbindungen wurden getätigt, darunter auch DL0MFH, CAP SAN DIEGO und Josef, HB9DAR. Die beiden Selbstbauantennen von Willi funktionierten vorzüglich. Von 13:00 bis 15:20 Uhr war NÖST dann unter der Führung von Kapitän DI Otto Bohdal vor Wien unterwegs, zweimal kurz Höchsfahrt.

Es war die erste Ausfahrt der NÖST dieses Jahr.

Die Funkstation OE3XNO war bis einige kurze Pausen ständig aktiv - siehe Log.

Beim Gruppenfoto arbeitete OE4PWW, Walter, gerade die CAP SAN DIEGO und ist leider nicht am Foto.

Dr. Vladimir Aichelburg war wie immer sehr hilfreich.

OM Walter, OE4PWW, MFCA135:

Danke für die Einladung auf die NÖST, zum 20. JULI !

Es war ein schönes Erlebnis, immerhin habe ich 11 Verbindungen in CW, davon waren 7 QSO als OE3XNO/m mit kurzer Antenne zusammengebracht ...

Jutta, DF6LP, MFCA158:

... hat mich auch gefreut. Zeit zum „unbeschwerten“ Funken blieb da nicht viel.

Die Bedingungen waren auch nicht so gut. Generell waren die Signale ziemlich leise und verrauscht. Wir lagen noch in Hamburg, als ich OE3XNO/m gearbeitet habe. Auslaufen war erst um 1500 lt. Die ersten Passagiere kamen schon kurz nach mir in die Funkstation und stellten interessierte Fragen zu den Funksignalen. Auch als ich für die QSOs mit euch Kopfhörer aufsetzte, um euch besser heraushören zu können, tippten die Leute mir auf die Schulter und stellten ihre Fragen mit erhöhter Lautstärke: Was machen Sie da? – Können Sie das verstehen, was da piept? – Mit wem funken Sie da? – Wooh ist der Österreicher? usw. Ich habe versucht, gleichzeitig zu Hören und die Fragen zu beantworten und zu Geben und die Fragen zu beantworten, musste aber feststellen, dass meine Multi-Tasking-Fertigkeiten nicht so gut ausgeprägt sind, hi.

Ich hoffe, es kam nicht allzu vermurkst rüber.

Aber Spaß gemacht hat es.



Liebe Jutta, vln dk fr ufb QSOs zu OE3XNO/m und OE6XMF. Vy 73 Werner, OE6NFK



Prof. Dr. Wladimir Aichelburg, MKFF:
Ein sehr schöner Tag !



Herzlichen Dank allen Beteiligten, besonders der Schiffscrew mit Kapitän DI Otto Bohdal, MKFF-Obmann Günter Ctortnik und Bootsmann Prof. Dr. Wladimir Aichelburg für die schöne Ausfahrt sowie unseren Marinefunkern OE3FFC, OE3IDS, OE3IAK, OE4PWW und OE8NIK für die Technik samt Betrieb der Funkanlage !
Werner, OE6NFK, MFCA058, 1. Vors. MFCA

7. LISSA-Rundspruch am 19. Juli

OE6NFK als TM von OE6XMF erreichte bei diesem außerordentlichen Rundspruch aus Leoben auf 40m in CW und SSB sechs CAs: OE3IDS, OE4PWW, OE8NIK, OE6FYG, DK7FX und HB9DAR.

Als Kuttergäste kamen noch OE8GBK, OE8SPK/p und OK1FHD an Bord.

Vor allem wurde auf die **Seeschlacht von Lissa am 20. Juli 1866** hingewiesen und an die tapferen Seeleute gedacht.

Leider war die 7.100kHz am späten Vormittag nicht für alle OE-Stationen geeignet und so haben einige OMs die QRG vergeblich abgesucht. VLN DK für die Teilnahme !

Wie jedes Jahr hisste unser OM Eddy, DK7FX am 20. Juli in Raunheim bei Frankfurt die k.u.k. Seekriegs- und MFCA-Flagge zum Lissa-Tag – VLN DK !



OM Eddy, DK7FX, MFCA149:

Gestern war bei uns ein sonniger, sehr heißer (35° C) und windstillere Tag und die Flaggen hingen sehr "traurig" am Mast.



Ich habe mich aber riesig über die CW-QSO's mit OE3XNO und /m gefreut.

Herzlichen Dank an Alle, die diese Aktivität einschließlich der Ausfahrt auf der Donau ermöglicht haben.

Mit dem Lissa-Rundspruch am Freitag, den ich ebenfalls bestätigen konnte, war dies m. E. eine runde Sache und ein würdiges Gedenken an die Seeschlacht von Lissa.

45. MFCA-Rundspruch

Mit 14 Rundspruch-Teilnehmern bzw. 13 Marinefunker-Nummern dürfen wir zur Urlaubszeit zufrieden sein ! Es nahmen am 5. Juli vom MFCA teil: OE6XMF mit OE6NFK als TM sowie HA1FCD, OE1EOA, OE3SKB, OE4PWW, OE5LKL, OE5DCM, OE5AWL, OE9LGH, OE4GTU und ausschließlich in CW OE3IDS und DK7FX. Als Kuttermäste kamen OE1HFC und SP6CEJ an Bord.

Besonders wurde darauf hingewiesen, dass unser OM Herbert, OE3KJN, MFCA037 als AI6HN/mm aus Alaska QRV sein wird und wir zum Marinegedenktage am 20. Juli mit dem P/B NIEDERÖSTERREICH eine Funkausfahrt auf der Donau machen werden.

Auch tourt unser 82-jähriger SWL Helmuth, MFCA065 mit seinem Motorroller „um den Stiefel“ !

Vielen Dank allen Stationen für die Teilnahme – alle QSOs sind im Online Log OE6XMF auf unserer Website ersichtlich.

Awards unserer Mitglieder – CONGRATS !

MUSEUM SHIPS WEEKEND 2024

June 1 - 2, 2024

SS Hohentwiel OE6XMF/9

The operators listed below have demonstrated their skills in Radio Communications.



Josef
HB9DAR

Clemens
HB9EWO

The Battleship New Jersey Amateur Radio Station thanks you for your participation in the 2024 International Museum Ships Weekend.



Das Teilnahmezertifikat für **OE3XNO** sollte auch bald eintreffen.

25. MFCA-JHV am 14. Sept. am Ossiacher See

Derzeit planen 25 Stamm-JHV-Besucher, davon 15 Mitglieder zur 25. JHV am 14. Sept. nach Ossiach anzureisen. Die Detailerkundung dauert noch an. Die offizielle Einladung erfolgt mit dem JHV-Programm erst Ende August bzw. Anfang September. Siehe:

https://de.wikipedia.org/wiki/Ossiacher_See
<https://www.kaernten.at/sommerurlaub/ossiacher-see-hotel/>
<https://www.visitvillach.at/de/ossiacher-see-schiffahrt.html>
<https://ossiachersee-schiffahrt.at/>
<https://www.bergfex.at/sommer/ossiach/webcams/c3157/>
<https://ossiach.it-wms.com/>

Wir freuen uns über weitere Besucher !
Besonders freut uns die gepl. Teilnahme von Marinefunkfreunden aus DL und HB9.



Foto aus 1906: Dampfer LANDSKRON am Ossiacher See

Grüße und Reiseberichte unserer Mitglieder

Unser 82jähriger SWL Helmuth, MFCA065 fuhr
rund um den „Stiefel“ und wieder zurück



vom 25. Juni bis 11. Juli

Fahrtstrecke über 6.557km:

Parndorf in OE4 – OE3 – OE6 – OE2 – OE7 – Hahntennjoch – Reschenpass – Stilfer Joch – Südtirol-Italien
Lazise/Gardasee – Castagneto – Lido di Ostia bei Rom – Sorrento bei Neapel – Marina di Zambro – Caulonia Marina
– Corigliano Calabro – Vieste – Rimini – Chioggia – Udine – Tarvis – OE8 – OE6 – OE3 – OE4-Parndorf.
Von Lazise weg waren diese Orte alles Campingplätze, Temp. 37/39° – bei wunderschönem Wetter gefahren, der mit-
geführte MFCA-Wimpel war mit Helmuth und seinem Roller im Juli 2023 auch am Nordkap in LA/OH, etc.
73 SWL Helmuth, MFCA065



Links: beim Leuchtturm in Capo Rizzuto in
Kalabrien, danach ging's weiter zum südlichsten
Punkt des „Stiefelabsatzes“, nach
Santa Maria di Leuca in Apulien.



Wir bedanken uns bei SWL Helmuth für die schönen Fotos sowie den telefonischen Lageberichten und den Grüßen an den MFCA während der Fahrt durch ganz Italien mit MFCA-Wimpel und Logo „am Heck“ – CONGRATS !

Alex, OE6FTE, MFCA156 – C6ATK/MM

(Mail vom 22. Juli)

Auch dieses Jahr dürfte aller Voraussicht nach das Glück auf meiner Seite sein und freue mich, gemeinsam mit Alina zur JHV zu kommen.

Bis dahin geht es (schon übermorgen) wieder zurück auf die **S/W GALLIEN**, diesmal in St. John's (Neufundland).

Kurz darauf ist die Überstellung nach Las Palmas (Gran Canaria) geplant und wir sollten dort gegen Mitte August einlaufen. Einen kleinen TRX (FX-4CR, 20W max.) werde ich mitnehmen und evtl. ergibt sich die Möglichkeit, als **C6ATK/mm** on air zu gehen.

Vielen Dank nochmals und bis bald in OE8!

Mail vom 29. Juli:

... Wir sind mittlerweile auf halbem Weg nach Las Palmas, allerdings mit recht gemütlichen 8-9 Knoten. Bis zur Ankunft am 4. oder 5. August sollte also die eine oder andere Aktivität machbar sein. Würde also versuchen, ab ca. 17:30 Uhr Schiffszeit auf 14.335 MHz QRV zu sein. Hoffentlich ist das noch nicht zu spät bevor sich das 20m Band schließt. Auf dem Weg nach Las Palmas werden wir auf hoher See zumindest noch eine Zeitzone überspringen und das könnte uns ausbreitungstechnisch in die Hände spielen.

Im Anhang schicke ich dir zwei Bilder von **der Abfahrt aus St. John's** und ein **aktuelles Bild aus dem Nordatlantik** (ungefähre Position 38 27.90 N / 033 38.27 W, so ruhig war die See bei meinen bisherigen Überquerungen noch nie)



Ich würde mich sehr über ein QSO freuen.

Sollten das Wetter, Ausbreitungsbedingungen, etc. der Sache einen Riegel vorschieben, würde ich spätestens in Las Palmas als **EA8/OE6FTE** QRV gehen (wir werden dort zumindest bis zu unserem Crew Change am 4. September bleiben).

Und dann ist es ja auch nicht mehr lange bis zur JHV.

PS: OE6NFK (100W mit 41m-Endfed) war beim SSB-Test am 30. Juli von 19:30 – 19:50 LT auf 14.335kHz mit RST 4/3 am Schiff lesbar doch OM Alex in OE mit QRN S5 - S9 leider NIL.



OE6FTE in St. John's auf Neufundland



... und im Nordatlantik 38 27.90 N / 033 38.27 W auf S/W GALLIEN

OM Herbert, OE3KJN, MFCA037

war vom 19. bis 26. Juli in Alaska auf der S/Y ENCORE als **AI6HN/mm** QRV. Hat ihn jemand arbeiten können ?
Siehe Bericht und Fotos unter: www.funkschule.at/alaska/

46. MFCA-Rundspruch am Freitag, dem 2. August

Um 09:30 LT auf 7.100kHz und anschließend 7.020kHz in CW mit OE6NFK an der Klubstation OE6XMF, eine Gelegenheit Punkte für das Klubstationsdiplom OE6XMF zu sammeln, siehe: <https://hamlog.online/club/mfca/431>

International Lighthouse Lightship Weekend 2024

Der ILLW wird vom **17. auf den 18. August** weltweit ausgetragen: <https://illw.net/index.php/entrants-list-2024>
Zum ILLW plant OM Walter, OE4PWW, MFCA135 wieder den Leuchtturm Podersdorf am Neusiedler See als AT0002 zu aktivieren.

47. MFCA-Rundspruch

wird am Freitag, dem 6. September um 09:30 LT auf 7.100/7.020kHz abgehalten. Dazu werden bereits aktuelle Infos zur 25. JHV vorliegen.

Schiff Ahoi !

Vy 73 Werner, OE6NFK

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunker.at>