

Liebe Marinefunkfreunde,
in der Rangfolge zum **INC2023** haben sich noch einige kleine Verschiebungen der Plätze ergeben, nun sind die Zertifikate des MFCA an alle unsere Teilnehmer abgegangen. Die der FNARS sind auch schon unterwegs. Im Monat April war der **Maritime Radio Day** das Highlight (siehe Bericht weiter unten).

Erwähnt soll auch noch werden, dass unser MFCA vor 27 Jahren, am 8. April 1997 seinen Stapellauf hatte.

International Naval Contest 2023 (korr.)

Ende März erhielten wir die endgültigen Resultate von der finnischen FNARS, leider ohne Naval-Club-Wertung. Wir freuen uns über den **1. Platz in der Klasse SWL** durch OM Walter, OE4PWW, CA135, der wegen eines Antennendefektes diesmal nur als SWL teilnehmen konnte. Der **3. Rang in der Klasse A** wurde von unserem 97jährigen OM Ernst, DJ2IT, MFCA152 erreicht – Congrats !

Übersicht über die MFCA-Stationen:

Klasse A (Naval Stations mixed mode)

3. DJ2IT	Ernst	CA152
6. HB9DAR	Josef	CA111

Klasse B (Naval Stations CW)

11. OE3IAK	Andi	CA164
15. DK6LH	Günter	CA141
20. OE3IDS	Willi	CA157
22. OE5ANL	Hans	CA163
23. DK7FX	Eddy	CA149
39. OE1TKW	Helmut	CA109
49. DL4BCG	Paul	CA160
50. OE6LHG	Lothar	CA153
51. DF6LP	Jutta	CA158

Klasse C (Naval Stations SSB)

6. OE4GTU	Gerhard	CA039
-----------	---------	-------

Klasse D (SWL)

1. OE3-1397	Walter	CA135
3. OE1-100-1007	Helmuth	CA065

Klasse E (Naval Clubstation)

6. OE6XMF	Werner	CA100
-----------	--------	-------

Klasse F (Non-Naval Stations)

62. OE6YAW	Anita (einziges OE-Call !)	
------------	----------------------------	--



1. Preis/Klasse D an OM Walter, OE4PWW, CA135 (wegen Antennendefekts diesmal als SWL OE3-1397 angetreten)

42. MFCA-Rundspruch

Dieser fand am **5. April** unter **OE6XMF** endlich wieder einmal vom **Fliegerhorst Zeltweg** aus dem **AMRS-Funkraum** statt. Hauptgrund dafür war auch der 61. Geburtstag der AMRS-Ortsstelle. Der ADL064 hat seit vielen Jahren einen starken Bezug zu unserem MFCA. Siehe: <https://amrs.oevsv.at/adls/adl-064/>



Den **42. MFCA-Rundspruch** bestätigten die CAs OE4GTU, OE4PWW, OE5LKL, OE5DCM und OE1WWW/3 von seiner Motoryacht in Tulln, zusätzlich in CW OE4PWW, DK7FX und HB9DAR. Als Kuttermäste kamen OE9RJJ, OE1LWA, OE5EIN, OE4GSQ und OK1YR an Bord. Zuvor haben OE6NFK und OE8NIK (Foto) als **OE6XBH** auch am AMRS-Rundspruch auf 80m teilgenommen. Die Runde war diesmal klein, nur 10 MFCA Calls waren on air. OE6FYG und HA1FCD haben uns im QRM leider nicht gefunden, andere haben sich wegen Termine entschuldigt ... sri bad conds !

PS: OE6XBH wird am 1. Mai zum AOEE zw. 1600-1900 LT wieder on air sein.

Maritime Radio Day – MRD 2024

Dieser besondere Naval Event wurde von Sonntag, den 14. April 12:00 UTC auf Montag, den 15. April 22:00 UTC mit zahlreichen R/Os in CW ausgetragen und hat uns wieder an den Untergang der TITANIC am 14. April 1912 um 23:40 Uhr erinnert.

Die 34 Stunden Funkzeit entsprechen dem Zeitraum vom Zusammenstoß mit dem Eisberg bis zum Untergang der TITANIC (Info OE5ANL).

Die MFCA-Flotte aus OE hat mit den OMs OE1TKW, OE3IAK, OE3FFC, OE3IDS, OE4PWW, OE5ANL und unserer Klubfunkstelle OE6XMF, Op OE6NFK teilgenommen. Rund 150 Stationen hatten sich weltweit in die Liste eingetragen. Unser Walter, OE4PWW konnte davon 104 Stationen mit 62 Schiffen, 23 Küstenfunkstationen, 6 Special Calls (maritime Museen, Colleges, etc.) und 13 MRD friends arbeiten. Auch sehr fleißig war unser Hans, OE5ANL der mit seinem ehemaligen Schiffsrufzeichen DACH der M/V CHRISTINA II mit 86 Stationen QSOs hatte.

Die Ergebnisse stehen Anfang Mai auf der ROA website: <https://radioofficers.com/mrd-2024/>

Maritime Radio Day

in commemoration to more than 100 years of maritime radio
especially to operators on life saving duties



PORTISHEAD RADIO/GKA
Portishead Radio was the world's largest HF Maritime Radio Station. Opened in 1920 from a site in Devizes, Wiltshire, the transmitter site relocated to Portishead, near Bristol, in 1927. It closed on 30th April 2000.
The illustration shows one of the CW operating wings from October 1948. Each console was equipped with a Marconi CR100 or CR150 receiver and a directional antenna switch to select the optimum signal from the ship being worked.
A new operational building was constructed in 1982, with modern computerised message handling facilities to ensure efficient delivery worldwide.
The station remains fondly remembered by Radio Officers around the world.

Certificate of participation

issued to: **Andreas Krieger - OE3IAK**
representing: **friend of MRD**
year: **- 2024 -**



Zertifikate gehen an OE1TKW, OE3IAK, OE3FFC, OE3IDS, OE4PWW, OE5ANL und OE6XMF – CONGRATS !
Vielen Dank für eure Teilnahme !

Sonderstation DM5041MK

Anlässlich des 50-jährigen Einsatzflugbetriebes des Mehrzweckhubschraubers Sea King MK41 bei der deutschen Bundesmarine wird im Zeitraum **22.04.2024 bis 03.10.2024** die **Sonderstation DM5041MK** aktiviert.

Der Sonderstation mit der **Nr. 2024 der MF-Runde** sowie der Nr. 901 der Fliegerfunkrunde wurde der Sonder-DOK MFG5 zugeteilt.

Das Sonderrufzeichen soll noch einmal an die vielen lebensrettenden Einsätze im Such- und Rettungsdienst erinnern. So kam die Sea King u. a. bei der Sturmflut im Jahre 1976, bei der Schneekatastrophe 1978/1979 sowie bei der Havarie der polnischen Fähre „Jan Heweliusz“ vor Rügen zum Einsatz. Aber auch im Rahmen der zivil-militärischen Zusammenarbeit kam sie zwischen 1975 und 2023 bei 2500 Einsätzen im Bereich der zivilen Seenotrettung zum Einsatz.

Verantwortlich für die Sonderstation ist Jens, DB2AD, derzeit im Aufnahmeverfahren für die MF-Runde. Interessierte Mitglieder unserer MF-Runde wenden sich für Absprachen für einen temporären Funkbetrieb bitte direkt an ihn unter DB2AD@berlin.de.

Siehe auch: <https://www.qrz.com/db/DM5041MK>



OI1AY/MM

Laut OH1EXC wird ein finnisches Navy Ship vom 3. - 31. 5. aus Ostsee/Atlantik in internationalen Gewässern (das erlaubt auch den Rufzeichenzusatz .../MM) zu unterschiedlichen Zeiten QRV sein, bitte auch Cluster beobachten.



IY1EY 2024 ELETTRA AWARD

Special Italian event to celebrate the 150th anniversary of the birth of Guglielmo Marconi



Loano
22th April 2024

Issued

Call

Award Manager

Tony IK1QBT

Abel Helmuth SWL OE1-1001007

punti 36



oben: Marconis weltberühmte **Funk-Yacht ELETTRA** (Rufzeichen IBDK) war einstmals die **k.u.k. Yacht ROVENSKA** unter rot-weiß-roter Flagge. Erster Eigner der 60m-Yacht war Erzherzog Karl Stephan von Habsburg-Lothringen, der in Rovenska auf der Insel Mali Losinj (bis 1918 österr.) seine Winterresidenz hatte. Im Ort Rovenska bei Veli Losinj ist die über 100m lange Kaimauer für diese Yacht erhalten geblieben.





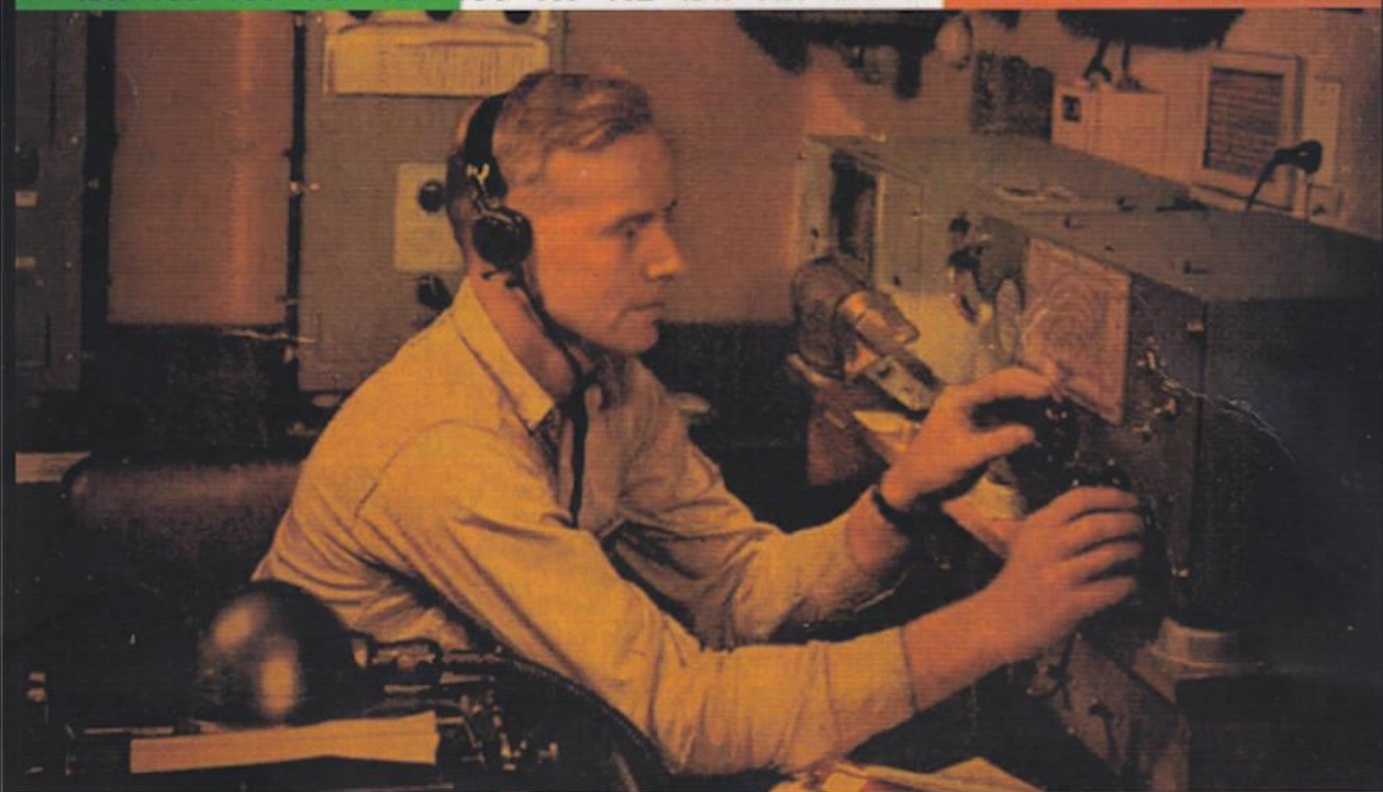
2024

A.R.M.I. - ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI

ITALIAN NAVY

coastal radio station

IDK - IGB - IGU - ICV - ICH - IGG - ICS - ICZ - IDR - ICA - ICT - ICE - ICN - IDP - IGA - ICF - IGJ



ISSUED TO:

FOR HAVING CONNECTED THE COASTAL RADIO STATIONS OF THE

OE4GTU

MARINA MILITARE ITALIANA

POSITION: 185 of 9891

POINTS: 234

CATEGORY: SSB

QSO: 39

SPECIAL STATIONS: 11

WWW.ASSORADIOMARINAI.IT

43. MFCA-Rundspruch

am 3. Mai ab 09:30 LT auf 7.100kHz (+/-) in SSB, danach für Rapporte auch auf 7.020 in CW.

Vorschau 1./2. Juni:

International Museum Ships Event

Vom MFCA sind derzeit das

- Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH als OE3XNO und der
- Bodensee-Dampfer HOHENTWIEL als OE6XMF/9 gemeldet.

Rund 100 Museumsschiffe werden wieder zu arbeiten sein.

Weitere Details zum Event folgen noch im Mai.

Siehe international shiplist: <https://www.nj2bb.org/museum/> (wird laufend ergänzt)



MFCA-Funkcrew OE3XNO: OE3FFC, OE3IDS, OE3IAK, ... und für OE6XMF/9: HB9DAR mit HB9EWO



Besuchersonntage am Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH

Während des International Museum Ships Event wird OE3XNO am Sonntag, dem 2. Juni von 09:00-13:00 Uhr on air und zu besichtigen sein. Siehe: <https://www.hgm.at/ausstellungen/standorte-und-aussenstellen/patrouillenboote>

Der Bootsmann am Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH, Prof. Dr. Wladimir Aichelburg hat mittlerweile das erste TRIDENT-Modell von unserem Funkschiff OE3XNO (MFCA604, MF1604) zusammengebaut.

Siehe: <https://trident-miniatures.com/index.php/de/news-de/29-patrouillenboot-niederoesterreich>



DP0POL/mm:

OM Felix, DL5XL, MF932 ist mit **M/V POLARSTERN von der Antarktis** auf dem Rückmarsch nach Bremerhaven und konnte von OE6NFK am 30. April 2024 um 18:07 UTC auf 28.042kHz nördlich der Kapverdischen Inseln mit tatsächlichen 599/599 gearbeitet werden.

Siehe: <https://follow-polarstern.awi.de/#main-menu>

Schiff Ahoi de Werner, OE6NFK

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunkler.at/>