

Liebe Marinefunkfreunde,  
wir begrüßen mit Anfang Oktober wieder ein neues Mitglied:

### **MFCA162**

Wir dürfen herzlich im MFCA willkommen heißen: Dianna, DO5DL, MF1103 ist als Schriftführer auch im Vorstand der MF-Runde, Mitglied der CAP SAN DIEGO-Crew in Hamburg sowie im USS WISCONSIN Radio Club. Dianna hat auch an Museumschiff Wochenenden auf dem Zerstörer Mölders (DL0MFX) sowie an Bord MV IRIS JÖRG (DL0MFM) teilgenommen. Ebenfalls am Naval Contest sowie am ILLW am Leuchtturm Nordborg (OZ0MF) und am Unterfeuer Twielenfleth an der Elbe.  
Wir freuen uns sehr & welcome aboard !



### **12. MFCA-Rundspruch**

Unser Clubcall OE6XMF war mit Op OE6NFK am Freitag, den 1. Okt. wieder vom Fliegerhorst Zeltweg on air. Nach dem maritimen QTC bestätigten den SSB-Rundspruch mit ihrer MFCA-Nummer: OE3CHC, OE4PWW, OE4GTU, OE5DCM, OE5LKL, OE6NZG sowie HB9DAR und DK7FX und in CW zusätzlich noch OE4PWW, OE3CHC und DK7FX.

Als Kuttergäste nahmen (teilw. auch in CW) teil:

OE5XAM mit OE5EIN, OE1LWA, OE4PFU, OE5AWL, OE8HAQ mit OE120XDX, OE8MOS, OE8PRK, OE100GTU. Auch auf 40m gelangen diesmal fb QSO`s nach DL und OE.

Somit waren wieder 10 MFCA-Nummern bzw. 20 Calls beim Rundspruch QRV – VLN DK.

Alle OE6XMF-QSO`s sind auch unter KLUBSTATION im online Log OE6XMF auf unserer website ersichtlich.

### **13. MFCA-Rundspruch**

Findet am Freitag, den 5. Nov. um 09:30 LT auf 3.700kHz, gleich nach dem AMRS-Rundspruch in SSB statt. Danach Bestätigungsverkehr auch in CW sowie QSY 7.060/7.020kHz für unsere Freunde in den Nachbarländern. Im QTC werden auch aktuelle Infos speziell zum bevorstehenden International Naval Contest verlautbart. Wir freuen uns auf eure Teilnahme !

## Maritime Awards unserer Mitglieder – CONGRATS !



## Reiseberichte von SWL Helmuth und OE3FFC

SWL Helmuth, MFCA065 hat mit seinem Motorroller wieder eine 14-Tages-Rumänien-Tour bis zum Schwarzen Meer gedreht und OM Franz, OE3FFC, MFCA143 & Anna sandten uns ein schönes Foto vom ersten Landgang von der A-ROSA AQUA beim Leuchtturm Enkhuizen vom IJsselmeer (ganz unten). VLN DK !



SWL Helmuth beim steirischen Bierbrunnen in Rumänien mit seinem Motorroller mit MFCA-Abzeichen und beachte auch den Bär auf der Straße links vor dem ersten Motorroller.



An der Donau-Mündung bei Sulina beim 47m-Leuchtturm (19sm, 3 weiße Blitze) und Schiffswrack TURGUT USTA (88m, 2.000t, Flagge Georgien)





## Aus unserem „Marine - Traditionsraum“

Hier wollen wir wieder einige Ereignisse unserer ehemaligen k.u.k. Marine - ohne die vielen schicksalshaften Ereignisse aus dem 1. Weltkrieg zu erwähnen - in Erinnerung rufen:



### Was geschah alles im Oktober bis 1918

(Auszug aus dem Österreichischen Marinekalender 2009 © OE6NFK)



1. (1885) Beginn einer transozeanischen Reise der Korvette „Donau“ (2. 440 t) nach Nordamerika  
(1897) Ausbildungsreise mit Seekadetten nach Nordamerika auf der Korvette „Donau“ (2. 938 t)  
(1898) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise mit Seekadetten nach Ostasien  
(1900) Kreuzer „Leopard“ (1.720 t) nach Australien (Errichtung eines Denkmals auf Guadalcanar)
2. (1884) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise nach Südafrika, Brasilien und Australien/Neuseeland
3. (1915) Probefahrt des ersten Luftkissenfahrzeuges der Welt (Lschlt. Müller-Thomamühl, 7,8 t, 30 kn)
4. (1786) Kutter „Juste“ (aus österr. Niederlande) war 1. Schiff das die neue rot-weiß-rote Flagge führte – Geburtstag der österr. Marine – vor 235 Jahren !  
(1871) erste österr. Polarexpedition mit der „Isbjörn“ (17,5 m lg.) beendet – vor 150 Jahren !  
(1880) Schraubenkorvette „Fasana“ (2.461 t) mit Seekadetten nach Süd- und Nordamerika  
(1888) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise nach Westindien und New York  
(1898) Stapellauf Kreuzer „Kaiser Karl VI.“ (6.973 t) erstes k.u.k. Schiff mit 3 Kaminen  
(1901) Kreuzer „Szigetvar“ (2.530 t) nach Mexiko u. Nordamerika (SchiffsKdt auch bei mex. und US-Präsidenten)
5. (1892) Expeditionsschiff „Pola“ (1.243 t) misst bei Makri größte Tiefe im östl. Mittelmeer (3.591m)  
(1912) SMS „Viribus Unitis“ als erstes Schlachtschiff mit Drillingstürmen in den Dienst gestellt
7. (1571) Sieg der Flotte der Heiligen Liga gegen die Türken unter Don Juan d' Austria bei Levanto  
(1895) Expeditionsschiff „Pola“ (1.243 t) ins Rote Meer (Tiefseelotungen, Messungen, etc.)
8. (1915) Stapellauf des Donau-Monitor SMS „Bosna“ (600 t) in Linz
9. (1857) Josef Ressel gestorben, Erfinder der Schiffsschraube  
(1875) Korvette „Dandolo“ (1.725 t) geht auf Ausbildungsreise nach Brasilien und Nordamerika  
(1937) Bundesheer-Patrouillenboot „Birago“ nimmt an Schiffsparade in Budapest teil

11. (1849) Dampfyacht „Seemöve“ (287 t) erstes Schraubenschiff der k.u.k. Kriegsmarine  
(1893) Kasemattschiff „Tegetthoff“ (7.550 t) erstes österr. Schiff mit Elektroantrieb der Geschütze
15. (1877) Korvette „Dandolo“ (1.725 t) geht auf transozeanische Missionsreise nach Brasilien und USA  
(1879) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise mit Seekadetten nach Südafrika, Nord- und Südamerika  
(1902) Kreuzer „Zenta“ (2.543 t) Reise nach Afrika u. Südamerika (Schiffs-Kdt. beim brasilianischen Präsidenten)
16. (1850) Fregatte „Novara“ erhält als erstes österr. Schiff 30-Pfund-Geschütze aus Mariazell/Steiermark
17. (1797) Frieden von Campofomido (bei Udine), Republik Venedig kommt für 50 Jahre zum Kaiserreich Österreich  
(1882) Ausbildungsreise der Seekadetten mit der Korvette „Erzh. Friedrich“ in den Atlantik (New York)
18. (1868) Auslaufen zur Erdumsegelung der Fregatte „Donau“ (2.198 t) aus Triest (bis 1.3.1871)  
(1870) Reise der Fregatte „Novara“ (2.650 t) mit Seekadetten nach Westindien und Nordamerika
19. (1869) Korvette „Elisabeth“ (1.600 t) zur Eröffnung des Suez-Kanals in Ismailia eingelaufen
26. (1912) Stapellauf des Kreuzers „Saida“ (3.492 t) als erstes Kriegsschiff der Werft in Monfalcone bei Triest
27. (1866) Dampfkorvette „Donau“ nach Mexiko und New York, Telegramm Erschießung Kaiser Maximilians
30. (1918) Kaiser Karl I. verfügt die Übergabe der österreichischen Flotte an den südslawischen Nationalrat
31. (1918) die rot-weiß-roten Flaggen werden auf allen österr. Schiffen niedergeholt (auch am Flottenflaggschiff „Viribus Unitis“); Gründungstag der königl. jugosl. Kriegsmarine

**Neuer Naval Club aus Griechenland – welcome and congrats !**

## Hellenic Naval Amateur Radio Club

**22-Oct-2021**

It is with great pleasure that today we announce the formation of the Hellenic Naval Amateur Radio Club - HNARC. The membership is comprised of Amateur Radio Operators holding Greek Call Signs who are all former Navy, Merchant Marine or Coastal Radio Station personnel.

We would like to participate in the International Naval Contest 2021 and in all contests to take place in the future. We would be grateful if you would add our club to the list of clubs taking part this year in INC 2021.

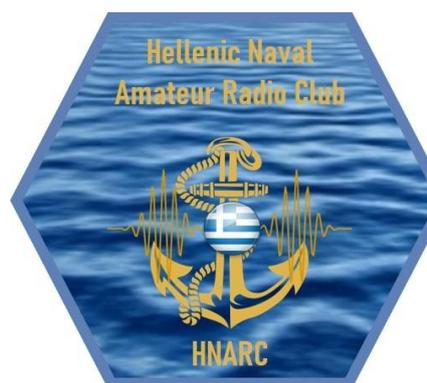
We will use the club letters GR in our report information.

Please be so kind as to let us know if this request is in order and, if so, send us any documentation we may need to successfully participate in this event.

Our club's site: Hellenic Naval Amateur Radio Club <https://hnarc.gr/>

I also send the club's logo, as attachment.

Yours faithfully,  
Antonis Parashis  
SV1ENG  
HNARC Coordinator



Als Veranstalter des INC2021 haben wir alle Präsidenten der neun Naval Clubs angeschrieben ob die Teilnahme bzw. Aufnahme des HNARC in die Familie der Naval Clubs erwünscht sei.

### Hier einige Antworten von Naval Clubs:

**MF-Runde:** on behalf of MF congratulations for the establishment of a further nice and smart naval association within Europe. HNARC will be welcome in the Naval Contest and all other naval events taking part in future. MF is looking forward to hear GR on bands.

Albert, DF8LD (MF797), Chairman MF-Runde

**INORC:** ... we are happy that Naval club increase. Welcome HNARC. Best regards.  
73 Biagio Venanzoni IK0PRH INORC Chairman

**ARMI:** We are happy that the great Naval Clubs family is expanding! We welcome HNARC ! ...  
Alberto Mattei, IT9MRM, Chairman ARMI

**RNARS:** ... a new member of our Naval family – indeed !  
73 David Firth, M0SLL, Chairman RNARS

**MFCA:** ... der HNARC ist herzlich willkommen in unserer Naval Familie – wir freuen uns über mehr SV-Calls, vor allem mit GR-Kennung auf den Bändern und wünschen dem HNARC „immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel“ !  
Werner, OE6NFK, 1. Vors. MFCA

### Vorschau Dezember

Am 11./12. Dezember 2021 findet der INTERNATIONAL NAVAL CONTEST, nach neun Jahren (seit 2012) wieder unter der Leitung also Organisation und Sponsoring des MFCA statt !



# INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2021



 <b>ARMI</b>	<b>Associazione Radioamatori Marinai Italiani</b>	<b>MI</b>
 <b>FNARS</b>	<b>Finnish Naval Amateur Radio Society</b>	<b>FN</b>
 <b>INORC</b>	<b>Italian Naval Old Rhythmers Club</b>	<b>IN</b>
 <b>HNARC</b>	<b>Hellenic Naval Amateur Radio Club</b>	<b>GR</b>
 <b>MARAC</b>	<b>Marine Amateur Radio Club Netherlands</b>	<b>MA</b>
 <b>MF-Runde</b>	<b>Marinefunker-Runde e.V.</b>	<b>MF</b>
 <b>MFCA</b>	<b>Marine Funker Club Austria</b>	<b>CA</b>
 <b>NRA</b>	<b>Núcleo de Radio Amadores da Armada Portugal</b>	<b>PN</b>
 <b>RNARS</b>	<b>Royal Naval Amateur Radio Society</b>	<b>RN</b>
 <b>YO-MARC</b>	<b>Romanian Marine Amateur Radio Club</b>	<b>YO</b>

Teilnahmeberechtigt sind alle Funkamateure, SWL und Naval Club Members.  
Die Ausschreibung ist auf unserer website unter **INC2021** ersichtlich.

**Wir ersuchen diesmal um starke Teilnahme von OE- und natürlich vieler CA-Stationen auf den Bändern !**

**Dies wäre auch eine passende Gelegenheit unter einer eigenen CA-Nummer am Naval Contest teilzunehmen !  
Auch Skipper mit AFu-Call sind gerne willkommen !**

Gsund bleibn !  
Vy 73 Werner, OE6NFK  
1. Vors. MFCA  
<https://www.marinefunker.at/>