

Liebe Marinefunkfreunde,
etwas verspätet wollen wir mit interessanten Beiträgen noch über den Juli berichten.

Österreichischer Marinegedenktag – 20. Juli

Vor 157 Jahren, am 20. Juli 1866 ereignete sich die Seeschlacht bei Lissa. Die veraltete österr. Flotte unter Tegetthoff siegte über die zahlenmäßig überlegene und moderne italienische Flotte bei der Insel Lissa (heute kroat. Vis). Die Küste blieb zumindest für 50 Jahre bis 1918 österreichisch, die Italiener wagten keinen großen Vorstoß mehr.

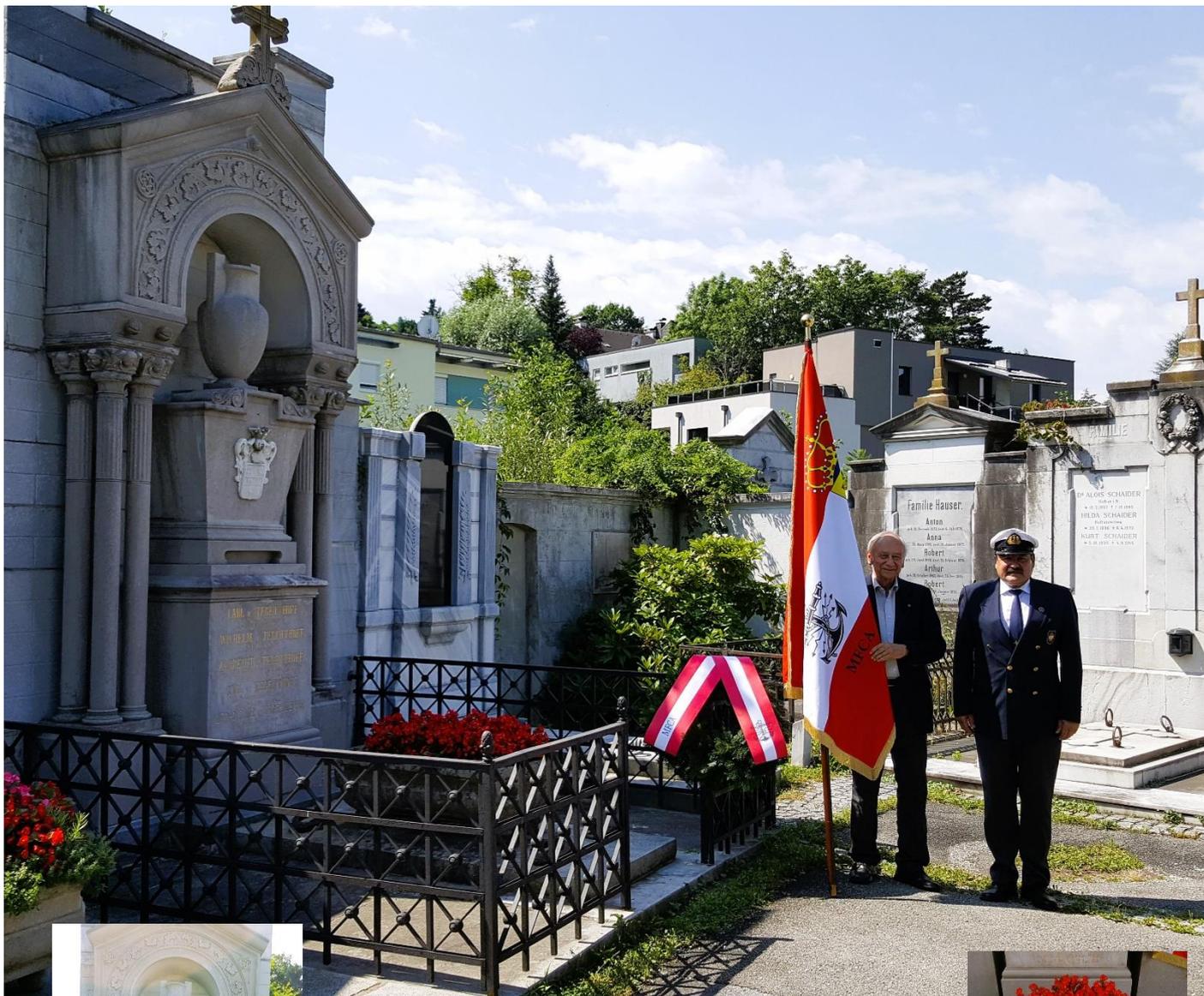
Siehe:

[https://de.wikipedia.org/wiki/Seeschlacht_von_Lissa_\(1866\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Seeschlacht_von_Lissa_(1866))

und

<https://www.oepb.at/allerlei/seeschlacht-von-lissa.html>

Aus diesem Anlass haben OM Lothar Haus, OE6LHG zusammen mit mir, OE6NFK am 20. Juli 2023 am Grabmal von Admiral Wilhelm von Tegetthoff in Graz St. Leonhard wieder einen MFCA-Kranz niedergelegt.



6. LISSA-Rundspruch am 21. Juli

Op Werner, OE6NFK, CA058 erreichte mit OE6XMF, CA100 beim außerordentlichen Rundspruch aus Leoben auf 40m in CW und SSB sieben CAs: OE3IDS, OE3FFC, OE5LKL, OE4GTU, OE6FYG, DK7FX und HB9DAR.

Als Kuttergäste sind OE1LWA, OE4FJM und OE5EIN an Bord gekommen.

Leider war die 7.100kHz nicht für alle OE-Stationen geeignet und so haben einige OMs, wie OE6LHG, OE5DCM, OE3IAK, u. a. die QRG vergeblich abgesucht.

Würdige Flaggenparade am 20. Juli in Raunheim bei Frankfurt durch OM Eddy, DK7FX, CA149
MFCA- und k.u.k. Seekriegsflagge gehisst – Ahoi !



33. MFCA-Rundspruch

Mit 23 Rundspruch-Teilnehmern bzw. 13 Marinefunker-Nummern dürfen wir sehr zufrieden sein !

Es nahmen am 7. Juli als CA teil: OE6XMF mit OE6NFK als TM sowie HA1FCD, OE3IDS, OE4GTU, OE5LKL, OE6LHG, OE6NZG, OE4PWW, OE3IAK, OE5DCM und DK7FX. Über die Teilnahme von OM Leo, DF1OLS als MF949 haben wir uns sehr gefreut. Als Kuttermäste kamen an Bord: OE1LWA, OE1HFC, OE4GSQ, OE5EIN, OE7HHW, OE8XCF, OE8MOS, DL9MDW, DK7IF und DF1XC/p.

Besonders wurde darauf hingewiesen, dass unser 81-jähriger SWL Helmuth, CA065 gerade mit seinem Motorroller am Nordkap ist und uns alle grüßen lässt – vln dk und großen Respekt zu dieser weiten Bike-Reise !

Vielen Dank auch allen Stationen für die Teilnahme – alle QSOs sind auch im Online Log OE6XMF auf unserer website ersichtlich.

Awards unserer Mitglieder – CONGRATS !



24. MFCA-JHV am 16. Sept. in Zell am See

Derzeit planen 23 Stamm-JHV-Besucher, davon 15 CAs zur 24. JHV am 16. Sept. nach Zell am See anzureisen, die meisten davon werden auch im Hotel TRAUBE nächtigen. Die offizielle Einladung mit dem JHV-Programm folgt in Kürze. Wir freuen uns über weitere Besucher !

Besonders erfreulich ist die Teilnahme von lieben Marinefunkfreunden aus DL und HB9 !

Siehe webcams Zell am See:

<https://www.zellamsee-kaprun.com/de/service/live/webcams>
<https://www.foto-webcam.eu/webcam/zellamsee/>
<https://www.schmittten.at/de/Schmittten-vor-Ort/Webcams>
<https://www.feratel.com/webcams/oesterreich/salzburg/zell-am-see.html>
<https://www.zellamsee.co/webcam>

Wissenswertes über Zell am See:

https://www.sn.at/wiki/Geschichte_von_Zell_am_See
https://www.sn.at/wiki/Zell_am_See
https://de.wikipedia.org/wiki/Zell_am_See
<https://www.wiesenkoenigreich.at/landschaft-mit-geschichte.html>
<https://www.zellamsee-apartment.com/de/zell-am-see/514/zell-am-see-geschichte/>
<https://www.zellamsee-kaprun.com/de/erleben/ausflugsziele/schiffahrt>
<https://www.thumersbach.at/2-uncategorised/90-historischer-ueberblick>

Alles soll wieder entspannt wie bei einer Familienfeier ablaufen.



24. MFCA-JHV am 16. September 2023 in Zell am See



34. MFCA-Rundspruch am Freitag, dem 4. August

Um 09:30 LT auf 7.100kHz und anschließend 7.020kHz in CW mit OM Werner, OE6NFK an der Klubstation OE6XMF, eine Gelegenheit Punkte für das Klubstationsdiplom OE6XMF zu sammeln, siehe: <https://hamlog.online/club/mfca/431>

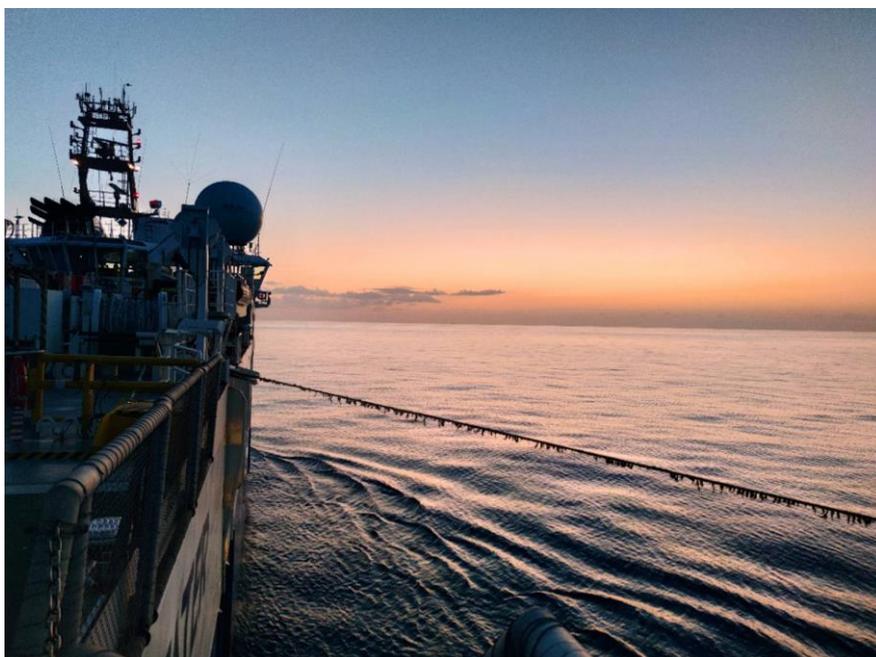
Grüße und Reiseberichte unserer Mitglieder

Unser **OM Franz, OE3FFC, CA143** ist mit seiner XYL Anna regelmäßig in der Sommersaison auf der Donau mit deren M/Y QUIRAX unterwegs und befahren den Strom „berg- und talwärts“ von Bayern bis tief nach Ungarn hinab.

OM Alex, OE6FTE, CA156 schrieb uns am 19. Juli:

Ich werde erst wieder ab dem 20. August im Lande sein; bis dahin drehen wir an Bord der S/W GALLIEN im nördlichen Golf von Mexiko unsere Runden. Dafür hat sich an unserem Plan für die nächste JHV nichts geändert und hoffentlich gibt es keine bösen Überraschungen in der Zwischenzeit.

Anbei auch ein Schnappschuss von gestern Abend – die See ist im Moment wider Erwarten recht ruhig. Im Golf wäre ja zurzeit Hurricane-Saison, von der wir zum Glück nichts mitbekommen.



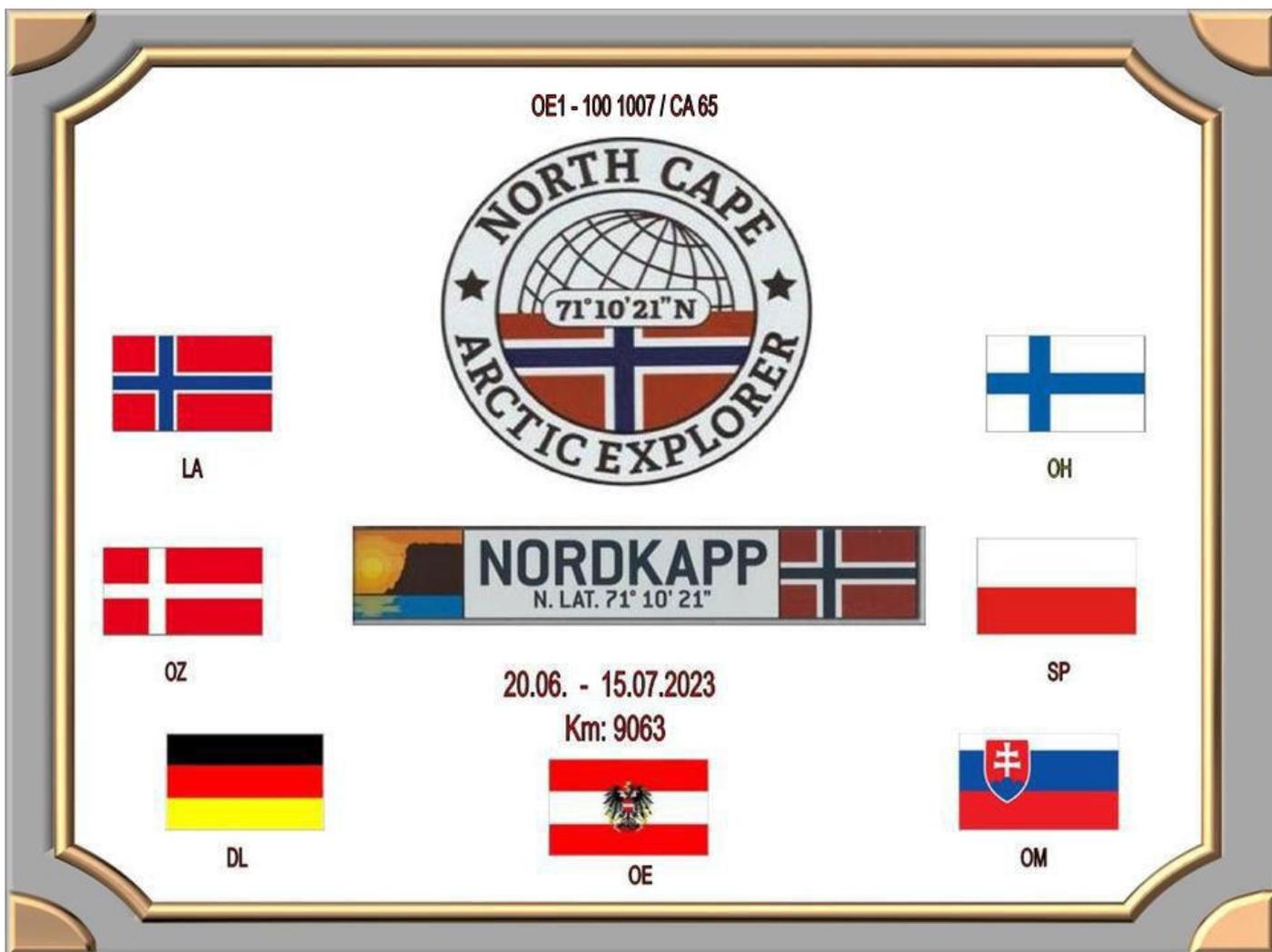
SWL Helmuth, CA065 fuhr



zum Nordkap



und zurück



Hier sein kurzer Bericht über eine sehr lange Fahrt:

Meine Fahrtstrecke mit Bahn, Roller und Schiff

Am 20. Juni mit dem Autoreisezug von Wien nach Feldkirch in Vorarlberg (da ja kein Zug von Wien nach Hamburg-Altona mehr fährt). Dann mit dem Bike/Scooter über den Arlberg nach Innsbruck und von da mit dem Autoreisezug nach Hamburg.

Mit meiner „Dicken“, einer Suzuki Burgmann 650, rauf nach Flensburg und nach Dänemark und da auf die Insel Mandö (ohne Tidenkalender ging da gar nichts - nur bei Ebbe erreichbar).

Auf diesem Wege möchte ich mich bei OM Albert, DF8LD, MF797 recht herzlich für die Hilfe zum Tidenkalender bedanken.

Am 7. Juli habe ich das Camp NORDKAPP erreicht und am 8. Juli waren es nur noch 28 km bis zum Nordkap.

Die Heimreise dann durch Finnland und ab Helsinki mit der 218m-Fähre FINNLADY in 29 Stunden und über 957 Sm nach Travemünde über die spiegelglatte Ostsee.

Dort dann wieder mit dem Bike weiter nach Berlin – Dresden – Brno – Znojmo – Mistelbach – der March entlang nach Bad Deutsch Altenburg und am 15. Juli Ankunft im „Heimathafen Parndorf am Neusiedler See“ – nach über 9.000km.

Fast alles bei einem „Traumwetter“ gefahren,

73 Helmuth

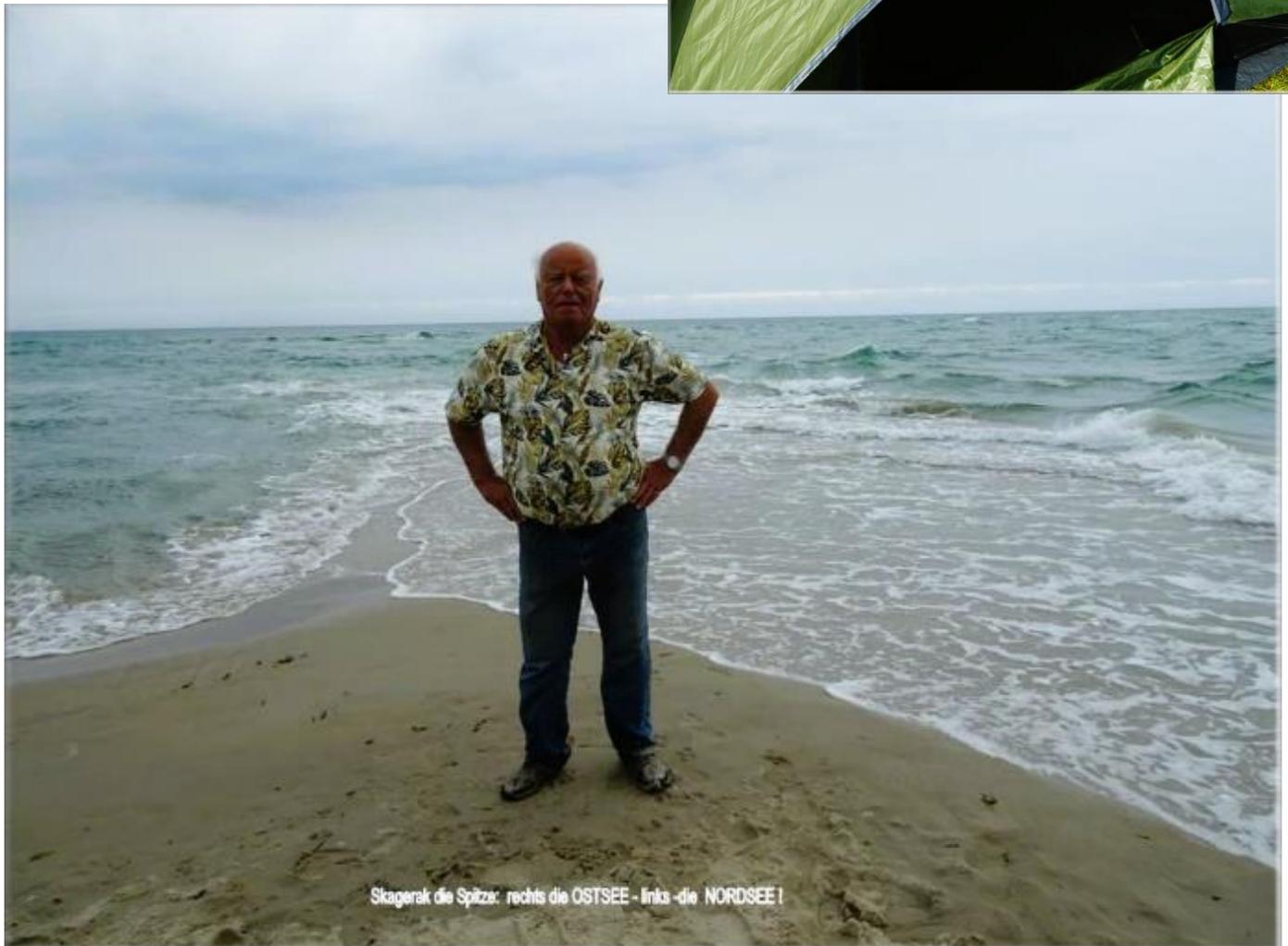
Wir bedanken uns bei Helmuth für die schönen Ansichtskarten und Fotos sowie den telefonischen Lageberichten während der Fahrt durch Skandinavien und bewundern unseren 81jährigen Biker !



46m-Leuchtturm aus 1858 in Skagen (OZ)

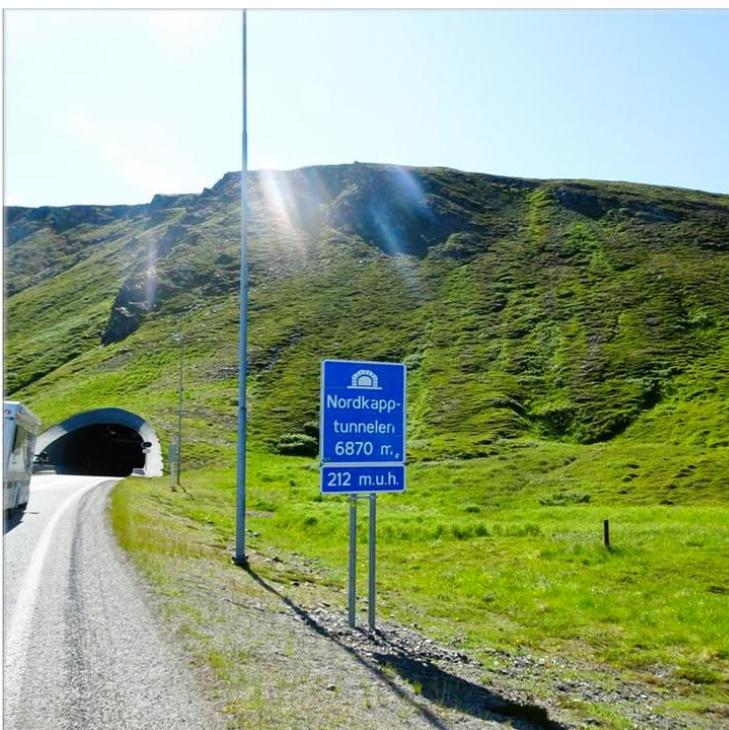


Lindenes - der südlichste Leuchtturm Norwegens



Skagerak die Spitze: rechts die OSTSEE - links - die NORDSEE!

Am Ziel !



Der MFCA-Wimpel wehte auch am Nordkap, siehe auch unser Logo am Topcase (rechts)

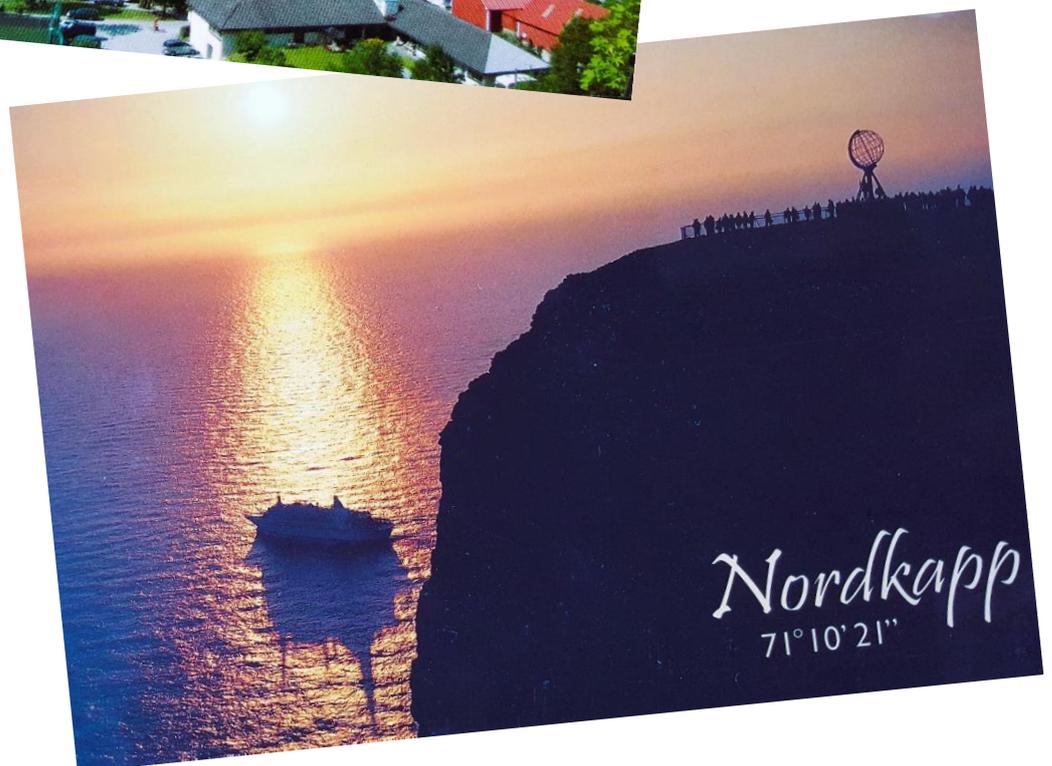


... an der russisch-norwegischen Grenze und irgendwo in Finnland (unten)



Mit Finnlines von Helsinki nach Travemünde





Schiff Ahoi !
Vy 73 Werner, OE6NFK
1. Vors. MFCA
<https://www.marinefunker.at>