

Liebe Marinefunkfreunde,
leider muss ich wieder mit einer traurigen Nachricht beginnen.

Unsere **Tini, DE2CHM (MF1071), die XYL von Ernst, DJ2IT, #152** ist am 27. September nach langer schwerer Krankheit verstorben.

Tini und Ernst besuchten unsere JHV`s 2014 am Achensee in Tirol und im Sept. 2015 am Attersee im Salzkammergut. Wir haben Tini von Anfang an sehr gemocht.

Unserem Ernst wünschen wir weiterhin viel Kraft und danken besonders seiner Tini für die Stunden die sie mit uns verbracht hat !

Wir werden Tini an Bord vermissen (am Foto zweite von rechts, neben Ernst).



LISSA-Diplom & LISSA-Trophy

Es sind bereits zahlreiche Anträge eingegangen und geprüfte Diplome versandt worden.
Hier eine erste Übersicht (siehe auch website unter Diplome).

Verliehene Diplome (Stand: 7. Okt.):

OE4PWW, SWL OE1-1001007, DE7WAB, DL2BRN, DL3RHN, DK8FA, DE0WRL, OE3FFC, OE4GTU, DL5JF, DK9QD, DE1GSW, HB9DOT, OE1EBC, DL1GQE, OE3GGS, DL4BCG, DF4BV, OH3GZ, OE1WED, ...

Eingegangene Trophy-Anträge (Verleihung 2017):

OE1TKW, DK9QD, DL5JF, DL4BCG, DF4BV, OE4GTU, OH3GZ, OE1WED, OE4PWW, ...

CONGRATS !

Für den letzten Antragsteller ist ja auch noch Zeit bis zum 31. Dez. 2016, Hi !

MF-Rs 34/16 zur vergangenen MF-JHV am 24. Sept. 2016

Zum 40-jährigen Bestehen der MF-Runde soll 2017 ganzjährig das Sonderrufzeichen DA40MF beantragt werden. Als Verantwortlicher hat sich Paul, DL4BCG, MF571 bereit erklärt. Außerdem wurde über ein MF-40 Jahre-Diplom nachgedacht.

Als zukünftiger Tagungsort für unsere alle 2 Jahre stattfindende JHV mit Vorstandswahl wird ohne den bisherigen ständigen Wechsel Laboe festgelegt.
Also 2018 in Laboe bei Kiel !



Nachtrag vom August:

**Österreich erreichte in Rio
(nur) eine Medaille –**

**diese allerdings
wieder im Segeln !**

Das Nacra17-Team
Thomas Zajac/Tanja Frank,
dem man vor den Spielen wohl
die geringsten Chancen aller
vier ÖSV-Boote gegeben hatte,
verteidigten auch im Medal
Race ihren dritten Rang und
holten Bronze.

Wir sind eben nur eine Nation der weltbesten Schifahrer & Segler !

Maritime Links:

<http://www.untersegeln.eu/links/oesterreichische-langzeitsegler/>

<http://sturmaufsee.at/osterreichische-fahrtensegler/>

Nach einem funkmäßig ruhigen Oktober folgt ein interessanter November:

RNARS-CW-Activity-Contest 2016



Zeit: 12. - 13. November,
Samstag 12:00 UTC - Sonntag 12:00 UTC

MF-CW-Champion 2016 - 2. Teil



Zeit: 15. November, Dienstag von 18:30 - 20:30 LT. Der 1. Teil wurde bereits am 16. Februar nur mit Handtasten ausgetragen. Im 2. Teil sind alle Arten von Morsetasten erlaubt. Danach ist leider geplant den Bewerb wegen zu geringer Teilnahme und dem verhältnismäßig großen Aufwand einzustellen.

Spenden zum 150. Lissa-Jubiläumsjahr 1866/2016

Sehr erfreulich die stetig wachsende Spendenliste ab € 15,- aufwärts, diese wurde von Marinefunkfreunden wieder großzügig erweitert – MNI TNX !

Zusammen mit den kleineren Spenden sind schon an die € 700,- hereingekommen. Diese werden für Lissa-Sonder-
QSL-Karten, den Ankauf der Lissa-Trophies, Lissa-Briefmarken und sonstigen Ausgaben zu Lissa verwendet.

Die Spendenkassa ist noch bis 31. Dez. offen - danach leider erst wieder 2041 zum 175-Jahr-Jubiläum, Hi.
(unsere Bankdaten siehe Spendenliste auf der MFCA Startseite, zum Aktualisieren F5-Taste drücken)

Vy 73 de Werner, OE6NFK

1. Vorsitzender MFCA

<http://www.qth.at/mfca/>

PS: der Monat Oktober war nicht immer so ruhig, siehe Kalender-Blatt zur Österreichischen Marinegeschichte

Oktober

(Auszug aus dem „Österreichischen Marinekalender“, Ausgabe 2009, © Werner Pfeiffer, OE6NFK)

1. (1885) Beginn einer transozeanischen Reise der Korvette „Donau“ (2.440 t) nach Nordamerika
(1897) Ausbildungsreise mit Seekadetten nach Nordamerika auf der Korvette „Donau“ (2.938 t)
(1898) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise mit Seekadetten nach Ostasien
(1900) Kreuzer „Leopard“ (1.720 t) nach Australien (Errichtung eines Denkmals auf Guadalcanar)
2. (1884) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise nach Südafrika, Brasilien und Australien/Neuseeland
(1918) Dampfer „Stambul“ (3.817 BRT) bei ital./franz./engl. Angriff in Durazzo versenkt
3. **(1915) Probefahrt des ersten Luftkissenfahrzeuges der Welt (Lschlt. Müller-Thomamühl, 7,8 t, 30 kn)**
4. **(1786) Kutter „Juste“ (aus den österreichischen Niederlande) war das erste Schiff das die neue rot-weiß-rote Flagge führte - der eigentliche Geburtstag der österreichischen Marine !**
(1871) erste österreichische Polarexpedition mit der „Isbjörn“ (17,5 m lg.) beendet
(1880) Schraubenkorvette „Fasana“ (2.461 t) mit Seekadetten nach Süd- und Nordamerika
(1888) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise nach Westindien und New York
(1898) Stapellauf Kreuzer „Kaiser Karl VI.“ (6.973 t) erstes k.u.k. Schiff mit 3 Kaminen
(1901) Kreuzer „Szigetvar“ (2.530 t) nach Mexiko und Nordamerika (Kdt bei mexikanischen und US-Präsidenten)
(1918) Dampfer „Ozeania“ (5.497 BRT) bei Kap Rodoni auf Mine gelaufen und schwer beschädigt
5. **(1892) Expeditionsschiff „Pola“ (1.243 t) misst bei Makri größte Tiefe im östlichen Mittelmeer (3.591m)**
(1917) Tb 11 desertiert in der Nacht mit zumeist tschechischer Mannschaft (Offz. überwältigt) nach Italien
(1917) U 28 (268/306 t) versenkt den britischen Dampfer „Bontnewydd“
6. (1904) Vizeadmiral Rudolf Graf Montecuccoli wird Marinekommandant
(1912) SMS „Viribus Unitis“ als erstes Schlachtschiff mit Drillingstürmen in den Dienst gestellt
7. (1571) Sieg der Flotte der Heiligen Liga gegen die Türken unter Don Juan d`Austria bei Levanto
(1895) Expeditionsschiff „Pola“ (1.243 t) ins Rote Meer (Tiefseelotungen, Messungen, etc.)
(1918) U 31 (Rudolf Singele) beschädigt den britischen Kreuzer „Weymouth“ vor Durazzo schwer
8. (1915) Stapellauf des Donau-Monitor SMS „Bosna“ (600 t) in Linz
9. **(1857) Josef Ressel gestorben, Erfinder der Schiffsschraube**
(1875) Korvette „Dandolo“ (1.725 t) geht auf Ausbildungsreise nach Brasilien und Nordamerika
(1937) Bundesheer-Patrouillenboot „Birago“ nimmt an Schiffsparade in Budapest teil
(einziger Auslandsbesuch)
11. (1849) Dampfyacht „Seemöve“ (287 t) erstes Schraubenschiff der k.u.k. Kriegsmarine
(1893) Kasemattschiff „Tegetthoff“ (7.550 t) erstes österreichisches Schiff mit Elektroantrieb der Geschütze
- 12.
13. (1916) U 4 (240/300 t) versenkt den italienischen Dampfer „Margaretha“
- 14.
15. (1877) Korvette „Dandolo“ (1.725 t) geht auf transozeanische Missionsreise nach Brasilien und USA
(1879) Korvette „Saida“ (2.734 t) Reise mit Seekadetten nach Südafrika, Nord- und Südamerika
(1902) Kreuzer „Zenta“ (2.543 t) Reise nach Afrika und Südamerika (Kdt. beim brasilianischen Präsidenten)
16. **(1850) Fregatte „Novara“ erhält als erstes österr. Schiff 30-Pfund-Geschütze aus Mariazell/Steiermark**
17. **(1797) Frieden von Campofomido (bei Udine), Republik Venedig kommt zu Österreich**
(1882) Ausbildungsreise der Seekadetten mit der Korvette „Erzherzog Friedrich“ in den Atlantik (New York)
(1914) Feuertaufe der k.u.k. Unterseebootwaffe durch U 3 (240/300 t) gegen französische Flotte
(1916) U 16 (v. Zopa) versenkt das italienische Torpedoboot „Nembo“ (330 t) und verliert dabei eigenes U-Boot
18. **(1868) Auslaufen zur Erdumsegelung der Fregatte „Donau“ (2.198 t) aus Triest (bis 1.3.1871)**
(1870) Reise der Fregatte „Novara“ (2.650 t) mit Seekadetten nach Westindien und Nordamerika
19. (1869) Korvette „Elisabeth“ (1.600 t) zur Eröffnung des Suez-Kanals in Ismailia eingelaufen
(1917) U 14 (407 t/544 t) versenkt britischen Dampfer „Good Hope“ und „Elsiston“
- 20.
- 21.
22. (1917) erfolgreicher Vorstoß der österr. Seestreitkräfte in die südliche Adria
23. (1914) Donaumonitor „Temes“ nach Minentreffer und Explosion gesunken (31 Tote)
24. (1914) U 14 (407/544 t) versenkt den britischen Dampfer „Euston“
- 25.
26. (1912) Stapellauf des Kreuzers „Saida“ (3.492 t), erstes Kriegsschiff der Werft in Monfalcone bei Triest
(1916) U 15 (127/142 t) versenkt vor Merlera den italienischen Dampfer „Polcevera“
27. (1866) Dampfkorvette „Donau“ nach Mexiko u. New York, Telegramm Erschießung Kaiser Maximilians
- 28.
- 29.
30. **(1918) Kaiser Karl I. verfügt die Übergabe der k.u.k. Flotte an den südslawischen Nationalrat**
31. **(1918) die rot-weiß-roten Flaggen werden auf allen k.u.k. Schiffen niedergeholt - auch am Flottenflaggschiff „Viribus Unitis“; Gründungstag der königl. jugoslawischen Kriegsmarine**